



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. februar 2021

J nr. 2021 - 411

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 13. januar stillet mig følgende spørgsmål 140 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V) og Kim Valentin (V).

Spørgsmål 140

Vil ministeren redegøre for, hvordan det vil påvirke Danmarks CO₂-udledning, hvis henholdsvis 5.000, 10.000 og 15.000 lastbiler skifter fra diesel til biogas?

Svar

En større efterspørgsel efter biogas i transportsektoren forventes ikke at øge udbuddet af tilgængeligt biogas på markedet, da den nuværende produktion af biogas følger af det aktuelle tilskudsniveau. Et større forbrug af biogas i transportsektoren vil dermed reducere biogas forbrugt i andre sektorer såsom energi- og industrisektoren, hvor disse sektorer alt andet lige forventes at øge forbruget af naturgas tilsvarende. En øget produktion af grønne gasser i Danmark kan skabe CO₂-reduktioner ved at fortrænge naturgas.

Et skift fra diesel til biogas for hhv. 5.000, 10.000 og 15.000 lastbiler, skønnes at medføre en CO₂-reduktion af Danmarks udledningen på hhv. 0,02 mio. ton CO₂, 0,04 mio. ton CO₂ og 0,06 mio. ton CO₂ i 2030, *jf. tabel 1*.

Tabel 1
CO₂-reduktion i transportsektoren ved skift fra diesel til biogas for lastbiler i 2030

	5.000	10.000	15.000
Reduktion af Danmarks samlede udledning ved skift fra diesel til biogas, mio. ton CO ₂	0,02	0,04	0,06
Reduktion isoleret for transportsektoren ved skift fra diesel til biogas, mio. ton CO ₂	0,3	0,6	0,8

Anm.: Opgørelsen tager udgangspunkt i egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Beregningen bygger på en gennemsnitsbetragtning for en lastbils udledning, der opgøres ved at opdele lastbilens totale udledning med bestanden. Opgørelse af gaskøretøjers energieffektivitet bygger på egne beregninger på baggrund af oplysninger fra EA Energianalyse.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Den samlede CO₂-effekt af et skift fra diesel til biogas for lastbiler afspejler således den relativt lavere CO₂-udledning pr. energienhed fra naturgas sammenlignet med

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



diesel. CO₂-udledningen pr. energienhed er for naturgas ca. 20 pct. lavere end diesel. Den lavere udledning pr. energienhed, modvirkes dog delvist af, at gasmotorer generelt er mindre energieffektive sammenlignet med dieselmotorer, hvorfor man skal anvende en større energimængde gas sammenlignet med diesel for at køre samme distance. Når der tages højde for gasmotorers lavere energieffektivitet samt iblandet VE-brændstof i diesel under de nugældende regler, er udledningen for et naturgasdrevet køretøj ca. 7 pct. lavere end for et tilsvarende dieselskøretøj.

Isoleret set skønnes det, at et skift fra diesel til biogas for hhv. 5.000, 10.000 og 15.000 lastbiler vil medføre en CO₂-reduktion i transportsektoren på hhv. 0,3 mio. ton CO₂, 0,6 mio. ton CO₂ og 0,8 mio. ton CO₂ i 2030.

Det skal endelig bemærkes, at en øget produktion af grønne gasser i Danmark kan skabe CO₂-reduktioner ved at fortrænge naturgas.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen