



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
14. januar 2021

**J nr. 2020**

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 18. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål 118 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

### **Spørgsmål 118**

Vil ministeren redegøre for, på hvilken måde principperne, der ligger til grund for beregningen af EU's nye reduktionsmål på 55 pct., adskiller sig fra principperne bag beregningen af det tidligere 40 pct.-mål?

### **Svar**

Det Europæiske Råd nåede den 11. december til enighed om en opjustering af EU's klimamål for 2030. Målet hæves fra mindst 40 pct. til mindst 55 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030 i forhold til niveauet i 1990. Regeringen havde gerne set et klimamål på op til 65 pct., så længe EU's klimaregulering moderniseres.

Som noget nyt tæller udledninger og optag af drivhusgasser i jorder og skove (LULUCF) fuldt ud med i beregningen af 2030-klimamålet. Konkret betyder det, at EU's årlige nettooptag af drivhusgasser fra jorder og skove lægges til opgørelsen af EU's samlede drivhusgasudledninger i såvel basisåret 1990 som mållåret 2030.

LULUCF-sektoren indgår dog allerede i EU's klimaregulering fra 2021, dels gennem en forpligtelse for alle medlemsstater i LULUCF-forordningen om at sikre, at kulstofbalancen i jorder og skove ikke forringes i perioden 2021-2030, dels gennem medlemsstaternes adgang til at generere såkaldte LULUCF-kreditter fra forbedringer i kulstofbalancen efter nærmere bestemte opgørelsesregler. LULUCF-kreditter kan i begrænset omfang anvendes til målopfyldelse af medlemsstaternes reduktionsforpligtelser i de ikke-kvotelagte sektorer. Det forventes, at Europa-Kommissionen vil fremsætte forslag til revision af LULUCF-forordningen i juni 2021 sammen med en række andre forslag, der skal bidrage til at indfri EU's opjusterede klimamål for 2030.

Endvidere kan optag af drivhusgasser fra teknologiske processer nu også tælle med i EU's klimamål for 2030. Dette kan eksempelvis ske ved at indfange og lagre CO<sub>2</sub> (CCS) fra bæredygtige kulstofkilder eller direkte fra atmosfæren.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Endelig forventes spørgsmålet om opgørelsen af udledninger fra luftfart og søfart i EU's klimamål også at blive berørt ifm. kommende lovgivning fra Europa-Kommissionen, der skal indfri det opjusterede klimamål. Det forventes blandt andet, at Europa-Kommissionen vil foreslå, at som minimum søfart indenfor EU's grænser som noget nyt skal reguleres inden for EU's kvotehandelssystem, men det er endnu ikke fastlagt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen