



## Skatteministeriet

18. december 2020  
J.nr. 2020 - 10980

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 110 af 11. december 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



### **Spørgsmål**

Vil ministeren på kommuneniveau opgøre, hvor mange kilometer en gennemsnitlig bilpendler kører om dagen?

### **Svar**

Der foreligger ikke en opgørelse over det faktiske antal kørte kilometer i bil til og fra arbejdssted.

Der tages i besvarelsen udgangspunkt i afstand mellem beskæftigede personers bopæl og arbejdssted. Der er således ikke taget højde for, hvorvidt pendleren benytter egen bil eller en anden transportform. Ifølge Transportvaneundersøgelsen foretaget af Danmarks Tekniske Universitet<sup>1</sup> er den gennemsnitlige pendlingsafstand med andre transportmidler end bil lavere, hvorfor skønnet, såfremt denne sondring var mulig, forventes at være højere.

Det bemærkes, at ca. 60 pct. af rejser med arbejdsplads som primærformål ifølge Transportvaneundersøgelsen foretages i bil.

Da skønnet er baseret på afstand mellem bopæl og primært arbejdssted, tages således heller ikke højde for personer med skiftende arbejdspladser, hjemmearbejde med videre.

Det skønnes herefter, at den gennemsnitlige samlede pendlingsafstand i hele landet udgør ca. 40 km. Den mindste daglige pendling er i Frederiksberg Kommune, hvor der dagligt pendles ca. 20 km, og den største daglige pendling er i Vordingborg Kommune, hvor der dagligt pendles ca. 65 km, jf. *tabel 1*.

---

<sup>1</sup> Information om undersøgelsen samt årsrapporter og data: <http://www.cta.man.dtu.dk/Transportvaneundersoegelsen>

Tabel 1. Gennemsnitlig samlet afstand til og fra arbejdssted fordelt på bopælskommune

Kommune	km	Kommune	km	Kommune	km
Albertslund	25	Hillerød	40	Rebild	55
Allerød	35	Hjørring	45	Ringkøbing-Skjern	40
Assens	50	Holbæk	55	Ringsted	55
Ballerup	25	Holstebro	40	Roskilde	40
Billund	40	Horsens	40	Rudersdal	35
Bornholm	45	Hvidovre	25	Rødovre	25
Brøndby	25	Høje-Taastrup	35	Samsø	30
Brønderslev	50	Hørsholm	40	Silkeborg	45
Dragør	30	Ikast-Brande	45	Skanderborg	45
Egedal	35	Ishøj	30	Skive	40
Esbjerg	40	Jammerbugt	55	Slagelse	55
Fanø	50	Kalundborg	50	Solrød	45
Favrskov	45	Kerteminde	45	Sorø	60
Faxe	55	Kolding	45	Stevns	55
Fredensborg	40	København	25	Struer	40
Fredericia	45	Køge	50	Svendborg	50
Frederiksberg	20	Langeland	50	Syddjurs	55
Frederikshavn	50	Lejre	55	Sønderborg	40
Frederikssund	45	Lemvig	45	Thisted	40
Furesø	30	Lolland	55	Tønder	45
Faaborg-Midtfyn	45	Lyngby-Taarbæk	25	Tårnby	25
Gentofte	25	Læsø	35	Vallensbæk	30
Gladsaxe	25	Mariagerfjord	45	Varde	45
Glostrup	25	Middelfart	50	Vejen	50
Greve	35	Morsø	35	Vejle	50
Gribskov	50	Norrdjurs	50	Vesthimmerland	45
Guldborgsund	60	Nordfyns	45	Viborg	45
Haderslev	50	Nyborg	50	Vordingborg	65
Halsnæs	45	Næstved	55	Ærø	40
Hedensted	45	Odder	40	Aabenraa	45
Helsingør	40	Odense	45	Aalborg	50
Herlev	25	Odsherred	55	Aarhus	40
Herning	40	Randers	45	<b>Hele landet</b>	<b>40</b>

Kilde: Skatteministeriets beregninger på data fra Lovmodellens stikprøve på 33 pct. af befolkningen, 2018.