



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
21. december 2020

**J nr.** 2020 - 5644

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. december stillet mig følgende spørgsmål 109 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

### Spørgsmål 109

Vil ministeren opgøre de forventede årlige meromkostninger pr. år for 2021-2030 for brændstofleverandørerne som følge af fortrængningskravet og opgøre den forventede ændring i prisen pr. liter brændstof (henholdsvis benzin og diesel) inkl. moms og afgifter?

### Svar

I *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas, der indfases fra 3,4 pct. i 2022 stigende til 7 pct. i 2030 og frem. CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,7 mio. ton i 2025 og 1,4 mio. ton i 2030, jf. tabel 1.

**Tabel 1**  
**Meromkostning for brændstofleverandørerne samt prisstigning for brændstof som effekt af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten**

2021-priser	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO <sub>2</sub> -reduktionskrav, pct.	3,4	3,4	3,4	5,2	5,2	5,2	6	6	7
Meromkostning for brændstofleverandørerne, mia. kr.	0	0	0	0,5	0,5	0,5	0,9	0,9	1,4
Prisstigning på diesel, øre pr. l inkl. moms	0	0	0	10	10	10	30	30	50
Prisstigning på benzin, øre pr. l inkl. moms	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> -reduktion, mio. ton	0,2	0,2	0,2	0,7	0,7	0,7	1	1	1,4

Anm.: Opgørelsen tager udgangspunkt egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægning i samme aftale. Prisstigning for brændstof er afrundet til nærmeste 10 øre og den samlede meromkostning er afrundet til nærmeste 100 mio.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet skønnes at medføre en meromkostning for brændstofleverandørerne på 0 mio. kr. i 2022 stigende til ca. 1,4 mia. kr. i 2030. Meromkostningens for brændstofleverandørerne forventes overvæltet på brændstofprisen i form af en prisstigning for diesel på 0 øre. pr. liter i 2022 stigende til 50 øre pr. liter i 2030. Prisstigningen for benzin vurderes at være 0 kr. for alle år.

Det skal bemærkes, at det alene er muligt at skønne over brændstofsammensætningen og den forventede CO<sub>2</sub>-reduktioner baseret på nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold. Den faktiske brændstofsammensætning vil afhænge af bl.a. den teknologiske udvikling, hvilket kan have betydning for bl.a. meromkostningerne for branchen og CO<sub>2</sub>-reduktion.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen