



Skatteministeriet

21. december 2020
J.nr. 2020 - 10956

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 103 af 11. december 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stor en del af CO₂-reduktionerne i aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 der opnås som følge af øget grænsehandel?

Ministerens besvarelse er samlet og fordelt på initiativer i aftalen. Opgørelsen er lavet pr. år for perioden 2021-2030.

Svar

I *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er det eneste initiativ, der vurderes at påvirke grænsehandelen med brændstoffer til vejtransport nævneværdigt, CO₂-fortrængningskrav for VE-brændstoffer. CO₂-fortrængningskravet påvirker priserne på diesel til transport, idet VE-brændstoffer er dyrere end fossil diesel. Det medfører, at dansk diesel bliver dyrere, og dermed påvirkes grænsehandelen med diesel.

Af tabel 1 fremgår den samlede CO₂-effekt af *aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, den isolerede effekt af delementet CO₂-fortrængningskrav for VE-brændstoffer, samt hvor meget af CO₂-effekten der vedrører grænsehandel.

Tabel 1. CO₂-effekter af *aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, herunder den isolerede effekt af CO₂-fortrængningskravet samt hvor meget af effekten, der vedrører grænsehandel

1.000 ton CO ₂	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Samlet CO ₂ -effekt af aftalen	0	-200	-300	-300	-1.000	-1.100	-1.100	-1.600	-1.600	-2.100
CO ₂ -fortrængningskrav	0	-200	-200	-200	-700	-700	-700	-1.000	-1.000	-1.400
-heraf effekt af grænsehandel ¹⁾	0	10	10	10	-90	-90	-90	-210	-210	-320

Anm.: CO₂-effekterne af hele aftalen og den isolerede effekt af CO₂-fortrængningskravet er afrundet til nærmeste 100.000 ton CO₂. Effekten af grænsehandel er afrundet til nærmeste 10.000 ton CO₂.

1) Forøgelsen af udledningerne af CO₂ som følge af grænsehandel i 2022-2024 skyldes bl.a., at med CO₂-fortrængningskravet fjernes kravet om iblanding af avancerede biobrændstoffer, der ellers ville være blevet forhøjet til 0,9 pct. i 2022. Det medfører en mindre reduktion af prisen på benzin og diesel, og dermed øget grænsehandel i dansk favør.