



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. januar 2021

J nr. 2020 - 5619

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. december stillet mig følgende spørgsmål 100 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Spørgsmål 100

Der er for nuværende et krav fra EU om 6 pct. CO₂-reduktion, jf. brændstofkvalitetsdirektivet. Hvad betyder aftalen om grøn vejtransport for overholdelsen af brændstofkvalitetsdirektivet?

Svar

I *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et nationalt CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Brændstofleverandørerne vil samtidig være omfattet af brændstofkvalitetsdirektivet (FQD), der bl.a. indeholder et reduktionskrav på 6 pct.

Det nationale CO₂-fortrængningskrav anvender samme opgørelsesmetode og omfatter samme brændstofbase som brændstofkvalitetsdirektivet (FQD), og det nationale CO₂-fortrængningskrav må således antages at medføre en forenkling af reglerne for brændstofleverandørerne. Det nationale CO₂-fortrængningskrav er dog et skærpet krav sammenlignet med FQD-kravet, da det ikke er muligt at opfylde det nationale krav ved anvendelse af kreditter og el.

Det nationale CO₂-fortrængningskrav indføres fra 3,4 pct. i 2022-24 stigende til i udgangspunktet 5,2 pct. i 2025, 6 pct. i 2028 og 7 pct. i 2030 og frem. Det skønnes, at det nationale CO₂-fortrængningskrav på 3,4 pct. vil medføre, at de danske brændstofleverandører vil anvende UER-kreditter til opfyldelsen af det resterende FQD-krav, mens det nationale CO₂-fortrængningskrav på sigt vil medføre, at de danske brændstofleverandører vil opfylde FQD-kravet uden brug af UER-kreditter.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1