



## Notat til Folketinges Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens offentlige høring vedr. revision af VE-direktivet

Dato  
6. april 2021

### Baggrund

Det Europæiske Råd vedtog den 11. december 2020, at EU's klimamål for 2030 øges til mindst 55 pct. Målet vil blive udmøntet gennem en større lovgivningspakke, "Fit for 55"-pakken, med forslag til revision af EU's lovgivning på klima- og energiområdet. Pakken vil bl.a. omfatte en revision af direktivet om fremme af anvendelsen af vedvarende energi (VE-direktivet), som fastlægger den overordnede politik for produktion og fremme af energi fra vedvarende kilder i EU. Europa-Kommissionen forventes i juni 2021 at fremsætte et forslag til revision af VE-direktivet. I forbindelse med forberedelsen heraf har der været afholdt en offentlig høring, som regeringen har indsendt høringssvar til.

### Regeringens høringssvar

Regeringen har i sit høringssvar overordnet lagt vægt på, at revisionen skal understøtte en omkostningseffektiv udbygning af vedvarende energi i EU og Danmark samt tilgodese danske erhvervsinteresser. Regeringen har i sit høringssvar tilkendegivet fire overordnede prioriteter til revisionen af direktivet:

- Et fælles VE-mål i EU på 45 pct.
- At de nye strammere danske bæredygtighedskriterier til træbiomasse udvides til EU
- At reguleringen på transportområdet samordnes med fokus på at understøtte omkostningseffektive drivhusgasreduktioner og bæredygtige VE-brændstoffer
- At regulering til fremme af VE i varme- og kølesektoren forbedres.

### *Højere fælles VE-mål i EU*

VE-direktivet fastsætter et overordnet bindende VE-mål på 32 pct. i 2030, der indfries kollektivt af medlemslandene. Europa-Kommissionen forventes med baggrund i konsekvensanalysen af EU's opjusterede klimamål for 2030 at foreslå, at EU's VE-mål øges til ca. 40 pct. i 2030. Regeringen vil imidlertid arbejde for, at EU's VE-mål opjusteres til 45 pct., da det bl.a. vurderes, at 1) et højere VE-mål vil bidrage til, at energisektoren leverer en større del af EU's reduktionsmål, og at 2) et højere mål i EU vil understøtte efterspørgslen efter grønne danske energiteknologier og således bidrage til vækst.

### *Strammere bæredygtighedskriterier*

VE-direktivet stiller en række krav til produktionen og anvendelsen af træbiomasse som energikilde, hvilket har til formål at sikre bæredygtigheden heraf. Det er på nu-



værende tidspunkt uvist, hvorvidt Kommissionen vil foreslå ændrede bæredygtighedskrav til træbiomasse i sit oplæg til revideret VE-direktiv. Regeringen indgik den 2. oktober 2020 *Aftale om bæredygtighedskrav til træbiomasse til energi*, som implementerer det nuværende VE-direktivs bæredygtighedskrav, herunder til klima- og biodiversitet, men indeholder strengere krav end direktivet på en række punkter. Regeringen opfordrer derfor i overensstemmelse hermed til, at kravene til træbiomasse i VE-direktivet øges med henblik på at øge træbiomassens bæredygtighed.

#### *Fremme af VE i transportsektoren*

VE-direktivet fastsætter et bindende nationalt mål for VE-andel i transportsektoren på 14 pct. i 2030. Flertælling af VE-indsatser gennem elektrificering, avancerede biobrændstoffer og anvendelse i fly og skibsfart har til hensigt at give incitament til indsatser inden for disse områder. VE-transportmålet har historisk primært fremmet anvendelsen af 1. generationsbiobrændstoffer i vejtransporten, hvoraf flere typer har haft en tvivlsom klimamæssig effekt. Regeringen opfordrer derfor til, at VE-direktivet på transportområdet revideres, så a) det i sammenspil med øvrige lovgivningsinstrumenter understøtter omkostningseffektive emissionsreduktioner i transportsektoren samt b) fremmer klimamæssigt bæredygtige VE-brændstoffer med høj CO<sub>2</sub>-fortrængning, navnlig i sektorer, hvor der ikke eksisterer teknologiske alternativer som luft- og skibsfarten. I den forbindelse fremhæves det også, at der bør indføres skærpede bæredygtighedskriterier til biobrændstoffer anvendt i transportsektoren, jf. *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020*, herunder ved at give mulighed for yderligere nationale krav og inddrage mere specifikke ILUC-værdier, der som udgangspunkt gælder alle medlemsstater.

#### *Fremme af VE i varme- og kølesektoren*

VE-direktivet fastsætter et indikativt delmål for VE i varme- og kølesektoren, som betyder, at hver medlemsstat skal bestræbe sig på at forhøje VE-andelen i sektoren med 1,3 procentpoint som et årligt gennemsnit frem til 2030. Målet vurderes at kunne understøtte optaget af VE i sektoren i sammenspil med bl.a. kvotehandels-systemet. Målet vurderes desuden at øge efterspørgslen efter VE-teknologi og service på varme- og køleområdet, hvilket vurderes at være til fordel for danske virksomheder, der leverer produkter inden for den grønne omstilling. I høringssvaret opfordres til, at VE-målet for opvarmning og køling evt. opjusteres til 1,5 procentpoint årlig stigning såfremt (1) elektricitet og gas produceret på VE, der bruges til opvarmning og køling, kan tælles med i det indikative sektormål. Under det nuværende VE-direktiv kan kun termisk opvarmning produceret fra VE tælles med. Ved at lade elektricitet og gas produceret på VE indgå i beregning af målet, udbredes viften af virkemidler til målopfyldelse, hvilket vil øge omkostningseffektiviteten. (2) Regeringen opfordrer desuden til, at listen over tiltag medlemsstaterne kan bruge til at øge andelen af VE i opvarmning og køling, udvides.