

Ministeren



Folketinget
Christiansborg
1240 København K

I brev af 6. september har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

GRU alm. del spørgsmål 115

I finanslovsforslaget for 2022 lægger Regeringen op til, at Skoleskibet Georg Stage kun får midler til ét årligt togt. Det til trods for fortsat høj efterspørgsel, en høj gennemførelsesprocent og en beskæftigelsesgrad på næsten 100 pct. efter endt søfartsuddannelse. Vil ministeren oplyse, om det er regeringens holdning, at ét årligt togt er fyldestgørende i forhold til den succes søfartsuddannelsen oplever? Vil ministeren herudover oplyse, om Regeringen vil overveje at hæve støtten til Georg Stage således, at der er midler nok til to årlige togter?

Svar

Ud over det faste årlige togt sejlede skoleskibet et ekstra togt i 2019. Det samme vil være tilfældet i år, hvor skibet ligeledes vil sejle et ekstra togt. Indtil 2019 har det ikke været normen at prioritere ekstra togter til skoleskibene, således heller ikke under den tidligere regering.

Bevillingen af et ekstra togt til skoleskibet i 2021 sker på baggrund af en politisk prioritering, som er udtryk for, at regeringen anerkender skoleskibenes værdi for eleverne og den maritime sektor i Danmark.

Finanslovsforslaget indebærer, at skoleskibet Georg Stage kan fortsætte mange års værdifuld indsats, herunder i forhold til at hjælpe unge ind på et vigtigt arbejdsmarked i Det Blå Danmark.

Der er relativt stramme rammer for næste års finanslov, men forsat med mulighed for at der i aftalerne i relation til finansloven for 2022 kan gennemføres yderligere politiske prioriteringer.

Jeg har noteret mig interessen for skoleskibets arbejde og ser frem til debatten om finansloven for 2022.

Venlig hilsen

Jesper Petersen

8. september 2021

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**
Koncern Økonomi

Børsgade 4
Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700

www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408