

Ministeren

Færøudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Færøudvalget har den 28. januar 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 15 (Alm. del) efter ønske fra Sjørður Skaale (JF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares endeligt.

Spørgsmål nr. 15:

Færoske rigsfællesskabsborgere oplever at være underlagt strammere immigrationsprocedurer, når de på- og afmønstrer skibe under færøsk flag i Danmark, end tilfældet er ved på- og afmønstring i andre nordeuropæiske lande. Det forekommer spørger besynderligt, at det skulle være vanskeligere for danske statsborgere at mønstre internt i Rigsfællesskabet end uden for det, hvor færinger, som befinder sig i Danmark, har været nødsaget til eksempelvis at flyve til Polen for at påmønstre.

- Vil ministeren oplyse hvilke immigrationsprocedurer der gælder for færinger, der skal på- og afmønstre et skib under færøsk flag i Danmark?
- Vil ministeren oplyse hvilke immigrationsprocedurer der gælder for EU borgere, der skal på- og afmønstre et skib i Danmark?
- Vil ministeren, i fald at der skulle være forskel på procedurerne for EU borgere og færingers mønstring, redegøre for disse?

Svar:

Det følger af artikel 2, nr. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 399 af 9. marts 2016 (Schengengrænsekodeksen), at alle havne er at betragte som en ydre grænse.

Det følger endvidere af Schengengrænsekodeksens artikel 8, stk. 2, at alle personer, der ind- og udrejser over en ydre Schengengrænse, skal underkastes en minimums ind- og udrejsekontrol, der gør det muligt at fastslå deres identiteter på grundlag af de forelagte eller foreviste rejsedokumenter.

Det betyder, at alle søfolk, der indrejser i Danmark via de ydre Schengengrænser, herunder søfolk fra Rigsfællesskabet og søfolk, der er EU-borgere, skal kontrolleres i forbindelse med ind- og udrejsen i overensstemmelse med reglerne i Schengengrænsekodeksens artikel 8, stk. 2, jf. artikel 2, stk. 2.

11. marts 2021

Udlændinge- og
Integrationsministeriet

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2021 - 2083
Akt-id 1518134

En sådan minimumskontrol består af en enkel og hurtig kontrol, om nødvendigt ved hjælp af tekniske hjælpemidler og ved at søge efter oplysninger, der udelukkende vedrører stjålne, ulovligt handlede, mistede eller ugyldiggjorte dokumenter, i de relevante databaser, af gyldigheden af de dokumenter, som giver den retmæssige indehaver ret til at passere grænsen, og af, om der foreligger tegn på falsk eller forfalskning.

For så vidt angår den del af spørgsmålet, som vedrører den praktiske gennemførelse af grænsekontrol i Danmark har Udlændinge- og Integrationsministeriet anmodet Justitsministeriet om et bidrag. Justitsministeriet har efter høring af Rigspolitiet oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det følger af Schengengrænsekodex art. 2, nr. 2, at alle havne er at betragte som ydre grænser. Som følge heraf skal der som udgangspunkt ske systematisk ind- og udrejsekontrol ved passage heraf. Dette gælder uanset, hvilket flag et skib sejler under, uanset hvilken havn skibet sidst har anløbet og uanset nationaliteten på den person, der ind- eller udrejser.

Den systematiske kontrol omfatter bl.a. kontrol af den ind- eller udrejsendes identitet og nationalitet samt rejsedokumentets ægthed og gyldighed. En sådan kontrol kræver fysisk fremmøde af det af- eller påmønstringe besætningsmedlem på et kontrolsted efter politikredsens anvisning.

Danmark har 105 havne, der er godkendte grænseovergangssteder, og hvor der således kan ske af- og påmønstring af besætningsmedlemmer. Politiet er alene fast til stede i Københavns Havn. For de andre havne vil de af- og påmønstringe besætningsmedlemmer blive henvist til at møde til ind- og udrejsekontrol på en politistation i den politikreds, hvor skibet anløber. Såfremt der foretages besætningsskifte uden for politistationens almindelige ekspeditionstid, kan besætningsmedlemmet henvende sig til hovedpolitistationen i politikredsen med henblik på ind- og udrejsekontrol. På hovedpolitistationen vil der som udgangspunkt være mulighed for ind- og udrejsekontrol døgnet rundt på alle årets dage.

Ind- og udrejsekontrollen i forbindelse med ind- eller udrejse via en dansk havn er således ens for alle, idet der i forbindelse med af- og påmønstring af besætningsmedlemmer skal foretages systematisk ind- og udrejsekontrol af alle besætningsmedlemmer.”

Det kan endelig oplyses, at det er det enkelte medlemsland, som inden for rammerne af reglerne i Schengengrænsekodexen tilrettelægger den påkrævede ind- og udrejsekontrol.

Mattias Tesfaye

/

Kenny Rasmussen