



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 1. december 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 91, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 91:**

I forlængelse af besvarelsen af FOU alm. del – spm. 19 bedes ministeren uddybe, hvorfor der undervejs er blevet ændret på den oprindelige kontrakt, således der er tilføjet ekstra køretøjstyper, og hvor stor en andel de ekstra køretøjstyper udgør af kontrakten.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI), som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til:

”Jævnfør Forsvarsforlig 2013 – 2017 skal der ske en effektivisering af indkøb generelt i alle dele af Forsvaret ved at gennemføre såkaldte kategoriprogrammer. I 2014 etablerede FMI derfor et kategoriprojekt på Forsvarets flåde af hjulkøretøjer med henblik på at realisere det potentielle implementering af et kategoriprogram forventeligt kunne give. På baggrund af et samlet overblik over koncernens behov for lastvogne og tilhørende serviceydelse og systemhusaftale, gennemførte FMI efterfølgende en konkurrenceudsættelse for at identificere den mest velegnede leverandør af den samlede flåde af lastbiler. En væsentlig forudsætning for kategoriprogrammet var at skabe aftalefundamentet for transformation af lastvognsflåden til modulbaserede standardlastvogne.

I erkendelse af omfanget af lastbilflåden og de mange opbygninger samt konfigurationer der er behov for, fik indkøbsstrategien fokus på fleksibilitet, under hensyntagen til udbudsreglerne.

Et væsentligt princip er derfor, at en del af lastbilernes endelige konfiguration og opbygning først kan defineres endeligt efter kontraktunderskrift. Dette er henset til leverandørernes tekniske løsninger og de konkrete behov hos soldaterne og øvrige brugere.

Den heraf forventede økonomiske risiko blev inddækket ved en projektereserve på ca. 8 % af den samlede forventede indkøbsvolumen. Det skal bemærkes, at kategoriprojektet i væsentlig grad bidrog til rea-

Dato: 15. december 2020

Enhed: PMK  
Sagsbeh.: FMN-JLT  
Sagsnr.: 2020/008635  
Dok.nr.: 176764  
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Sagsbehandleren direkte:  
Tlf.: +45 7281 0129  
E-mail: jlt@1net.fmn.dk

lisering af de besparelser, der blev sat som målsætning i Forsvarsforlig 2013 – 2017.

Kontrakten indeholder 10 grundvarianter af terrængående lastbiler og 10 varianter af vejlastbiler. Udover disse grundvarianter, kan lastbilerne leveres med pansret eller upansret førerhus. Endelig kan de leveres med træk på 4, 6 eller 8 hjul (4x4, 6x6 eller 8x8), hvor en lastbil med 8 hjul er meget mobil i terræn og kan have en høj nyttelast.

I prislisten prissættes dels en række konkrete varianter, dels de enkelte elementer som chassis og de funktionelle dele som lad med side, containerlåse, kran, tank, tippelad mm.

Dermed giver kontrakten FMI mulighed for at sammensætte endnu flere varianter end de prissatte, da priserne på de grundlæggende enkelte elementer er kendte – en art LEGO-model om man vil. Der tilføjes derfor ikke flere typer til kontrakten; det er kontraktens muligheder, der tages i brug, i det omfang operative behov kræver det.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen