



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 21. oktober 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 19, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 19:

I forlængelse af svarene på FOU alm. del spm. 185, 186 og 187 (Folketingsåret 2019-20) bedes ministeren redegøre for, hvordan det kan lade sig gøre, at den udenlandske underleverandør, som Scania benytter sig af, ikke er ISO-14001 certificeret, som påkrævet i udbuddet, og at de har lagt ekstra køretøjstyper ind, som ikke var en del af produkter nævnt i udbuddet for rammeaftalen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI), som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til:

”I udbudsmaterialet blev der stillet krav til opfyldelse af NATO-krav til kvalitetsstyringssystemer (NATO Quality Assurance Requirements for Production (AQAP) 2120 og 2130). Kravet kan opfyldes ved at bruge et certificeret kvalitetsstyringssystem, hvor ISO er ét kvalitetsstyringssystem, men der er også andre.

Scania bød ind med ISO 9001 og ISO 14001. Da kontrakten blev indgået med Scania, blev ISO 9001 og ISO 14001 derfor gældende for hele kontraktperioden. I det omfang Scania bruger underleverandører, skal disses produkter og ydelser derfor også være omfattet af tilsvarende dokumenterede kvalitetsprocesser.

Hverken Scania eller Scantias underleverandører har mulighed for selvstændigt at indlægge ”ekstra køretøjstyper” i kontrakten. Behovet for køretøjstyper bestemmes alene af FMI, i samråd med Forsvaret og øvrige brugere af lastbiler i koncernen, i forhold til operative behov og rammerne i den indgåede kontrakt.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Dato: 18. november 2020

Enhed: PMK
Sagsnr.: 2020/007308
Dok.nr.: 156757
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35