



## Skatteministeriet

20. november 2020  
J.nr. 2020 - 7540

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 46 af 30. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Hvor mange lav- og nulemissionsbiler vil der i henhold til Eldrup-kommissionens model være i Danmark i 2030, såfremt registreringsafgiften på nulemissionsbiler afskaffes helt, og såfremt registreringsafgiften på benzin-, diesel- og hybridbiler fastholdes på det nuværende niveau, og hvor stor en andel af nybilsalget vil i 2030 være lav- og nulemissionsbiler under disse afgiftsforhold?

## Svar

Beregningerne tager udgangspunkt i gældende regler og Bilkommissionens grundforløb for udviklingen i bilbestanden frem mod 2030.

I modellen fritages nulemissionsbiler (elbiler) for registreringsafgift til og med 2030, samtidig med at registreringsafgiften for plug-in hybridbiler og konventionelle benzin- og dieslbiler<sup>1</sup> fastholdes uændret. Modellen skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre en bestand på ca. 650.000 lav- og nulemissionsbiler i 2030.

Desuden skønnes disse afgiftsforhold at medføre et nybilsalg på ca. 209.000 stk. i 2030, hvoraf ca. 106.000 er lav- og nulemissionsbiler, svarende til ca. 50 pct.<sup>2</sup>

Modellen skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,6 mia. kr. i 2021, stigende til ca. 1,9 mia. kr. i 2025 og ca. 3,9 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenueeffekter af afskaffelse af registreringsafgift for nulemissionsbiler

Mia. kr. (2021 niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	-0,6	-1,0	-1,3	-1,7	-2,0	-2,5	-3,0	-3,5	-4,0	-4,5
Efter tilbageløb og adfærd	-0,6	-0,9	-1,3	-1,6	-1,9	-2,3	-2,7	-3,1	-3,5	-3,9

Anm.: Beregningerne tager udgangspunkt i gældende regler og Bilkommissionens grundforløb frem mod 2030 og beskriver provenueeffekterne ved afskaffelse af registreringsafgiften for nulemissionsbiler, samtidig med at registreringsafgiften på benzin- diesel- og plug-in hybridbiler fastholdes uændret.  
Kilde: Skatteministeriet.

<sup>1</sup> Konventionelle benzin- og dieslbiler omfatter også benzinhybrider og dieselhybrider.

<sup>2</sup> I Bilkommissionens grundforløb er antallet af lav- og nulemissionsbiler i bestanden ca. 400.000 og andelen af lav- og nulemissionsbiler i nysalget ca. 38 pct. i 2030.