



Skatteministeriet

20. november 2020
J.nr. 2020 - 9348

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 28. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange emissionsfri biler der i henhold til Eldrup-kommissionens model vil være i Danmark i 2030, såfremt registreringsafgiften på disse biler afskaffes helt, og såfremt registreringsafgiften på benzin-, diesel- og hybridbiler fastholdes på det nuværende niveau, og hvor stor en andel af nybilsalget vil i 2030 være emissionsfri biler under disse afgiftsforhold?

Svar

Beregningerne tager udgangspunkt i gældende regler og Bilkommissionens grundforløb for udviklingen i bilbestanden frem mod 2030.

I modellen fritages nulemissionsbiler (elbiler) for registreringsafgift til og med 2030, samtidig med at registreringsafgiften for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler) og konventionelle benzin- og dieselbiler¹ fastholdes uændret. Modellen skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre en bestand på ca. 575.000 nulemissionbiler i 2030.

Desuden skønnes disse afgiftsforhold at medføre et nybilsalg på ca. 209.000 stk. i 2030, hvoraf ca. 97.000 er nulemissionsbiler, svarende til ca. 46 pct.

Modellen skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,6 mia. kr. i 2021, stigende til ca. 1,9 mia. kr. i 2025 og ca. 3,9 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenueeffekter af afskaffelse af registreringsafgift for nulemissionsbiler

Mia. kr. (2021 niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	-0,6	-1,0	-1,3	-1,7	-2,0	-2,5	-3,0	-3,5	-4,0	-4,5
Efter tilbageløb og adfærd	-0,6	-0,9	-1,3	-1,6	-1,9	-2,3	-2,7	-3,1	-3,5	-3,9

Anm.: Beregningerne tager udgangspunkt i gældende regler og Bilkommissionens grundforløb frem mod 2030 og beskriver provenueeffekterne ved afskaffelse af registreringsafgiften for nulemissionsbiler, samtidig med at registreringsafgiften på benzin- diesel- og plug-in hybridbiler fastholdes uændret.

Kilde: Skatteministeriet.

¹ Konventionelle benzin- og dieselbiler omfatter også benzinhybrider og dieselhybrider.