



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

8. september 2021  
2021-4324

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 22. juni stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 375:**

Det fremgår af svaret på FIU alm. del - spørgsmål 265, at statens overskud på SEA-ordningen i perioden 2010-2023 forventes at være 1 mia. kr. Hvorfor er disse midler ikke anvendt til at imødegå det store vedligeholdelsefterslæb og til at gøre bygningerne i SEA-ordningen tidssvarende - ikke mindst set i lyset af, at staten forventer et underskud på SEA-ordningen i henholdsvis 2021-2023.

#### **Svar:**

Jeg har indhentet svar fra Bygningsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Et væsentligt formål med indførelsen af SEA-ordningen i 2001 var blandt andet at kunne håndtere det vedligeholdelsefterslæb for bygningsmassen, som var genereret siden starten af 1980'erne.

SEA-ordningen regulerer ansvarsfordelingen for vedligeholdelsesopgaver mellem universiteterne og Bygningsstyrelsen. Universiteterne er ansvarlige for den indvendige vedligeholdelse, og Bygningsstyrelsen er ansvarlige for den udvendige vedligeholdelse.

Udover at universiteterne med SEA-ordningens indførelse fik øget deres bevilling svarende til den husleje, de skulle betale, har universiteterne i alt over de sidste ca. 10 år modtaget ca. 6 mia. kr. yderligere over SEA-ordningen, hvoraf ca. 3 mia. kr. finansieres inden for SEA-ordningens rammer, jf. aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009. Midlerne er anvendt til at genoprette universiteternes laboratorier herunder opgradering af ventilation, klima- og CTS-anlæg samt tilhørende styringssystemer til moderne forskningsstandarder.



I 2015 blev der endvidere truffet politisk beslutning om en større reform af SEA-ordningen på universitetsområdet. Denne reform har blandt andet medført, at der i perioden 2016-2019 blev afsat ekstra vedligeholdelsesmidler på ca. 225 mio. kr. Fra 2020 og frem er der bevilliget yderligere ca. 78 mio. kr. årligt til central vedligeholdelse. Samtidig har SEA-reformen medført, at universiteternes vedligeholdelsesbidrag er øget markant fra ca. 120 mio. kr. til ca. 150 mio. kr. årligt, som universiteterne bliver bevillingskompenseret for.

Det er derfor Bygningsstyrelsens vurdering, at der under SEA-ordningens rammer er afsat de fornødne midler til den del, som Bygningsstyrelsen har vedligeholdelsesforpligtigelsen for, herunder midler til at indhente et evt. vedligeholdelsefterløb med henblik på at bevare bygningernes værdi.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht