



Transportministeriet

Transportministeren

8. september 2021
2021-4324

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget
Folketinget

Folketingsmedlem Troels Lund Poulsen (V) har den 22. juni stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 370:

Det fremgår af svaret på FIU alm. del - spørgsmål 267 og det blev også nævnt under bevarelsen af samrådsspørgsmål F den 23. februar 2021, at der siden 2015 er der igangsat en række initiativer, der styrker bygherrefunktionen i Bygningsstyrelsen. Vurderer ministeren, at de initiativer er så omfattende, så Bygningsstyrelsen fremover kan bygge avanceret laboratoriebyggeri - svarende til Niels Bohr-bygningen med anvendelse af den dialogbaserede aftalemodel?

Svar:

Samlet set mener jeg, at Bygningsstyrelsen er et andet og bedre sted i dag, end da Niels Bohr byggeriet blev igangsat.

Der er dels gennemført en gennemgribende handlingsplan, som har styrket Bygningsstyrelsens projektstyring og gennemførelse. Desuden har Bygningsstyrelsen siden 2018 anvendt principperne i "Ny Anlægsbudgettering" på alle nye byggerier. Dette er en budgetterings- og styringsmekanisme, som er udviklet i forbindelse med større infrastrukturprojekter, der indebærer en systematisk tilgang til at afsætte reserver og gennemføre uvildige granskninger af projekter. Endelig udbyder Bygningsstyrelsen i dag opgaverne på en måde, hvor der er langt bedre muligheder for at styre leverandørerne.

Jeg mener på den baggrund, at Bygningsstyrelsen i dag har forudsætningerne for at gennemføre også avanceret laboratoriebyggeri.

Dette ændrer dog ikke ved, at rammerne for den dialogbaserede aftalemodel er uklare, hvilket også er påpeget af Rigsrevisionen. Bygningsstyrelsen har naturligvis som bygherre ansvaret for styring af byggeriet uanset aftalemodel. Når den økonomiske risiko under udførelsen derimod er placeret hos universiteterne, som det



er tilfældet under den dialogbaserede aftalemodel, er der betydelig risiko for, at der opstår uenighed og diskussioner om ansvarsplacering i tilfælde af merforbrug, der altid vil udgøre en risiko i forbindelse med gennemførelse af byggeprojekter. Dette understøtter ikke det nødvendige, tillidsfulde samarbejde mellem bygherre og kunde. Disse uklarheder gør sig ikke gældende under anvendelse af fastprismodellen, idet denne entydigt placerer den økonomiske risiko for merforbrug i udførelsesfasen hos Bygningsstyrelsen. Bygningsstyrelsen har blandt andet derfor siden 2015 aktivt rådgivet universiteterne til at anvende fastprisaftaler.

Jeg kan derudover orientere om, at indtil det er besluttet, om den dialogbaserede aftalemodel skal tilpasses eller helt afskaffes, har jeg anmodet Bygningsstyrelsen om at forelægge eventuelle ønsker om anvendelse af den dialogbaserede aftalemodel for Transportministeriets departement.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue horizontal line.

Benny Engelbrecht