



## Skatteministeriet

16. november 2020  
J.nr. 2020 - 9166

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 27 af 20. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Alex Vanopslagh (LA).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren beregne provenutabet efter tilbageløb og adfærd samt effekten på strukturel beskæftigelse og BNP af en afskaffelse af den høje sats i registreringsafgiften, således at registreringsafgiften nedsættes fra 150 pct. til 85 pct.?

## Svar

Provenuet fra registreringsafgiften er relativt konjunkturfølsomt, men har siden 2015 udgjort ca. 20 mia. kr. årligt, svarende til ca. 1 pct. af BNP. Hovedparten af registreringsafgiften er baseret på bilens værdi, hvor der betales 85 pct. af den afgiftspligtige værdi op til 197.700 kr.<sup>1</sup> (2020-niveau) og 150 pct. af den resterende del af værdien.

En nedsættelse af den høje værdisats i registreringsafgiften fra 150 pct. til 85 pct. skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 1,5 mia. kr. og et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,6 mia. kr. i 2021. Det afledte provenu af ændret adfærd afspejler både ændringer i forbrugeradfærden i form af øget bilsalg samt en stigning i arbejdsudbuddet, *jf. kapitel 3 i Skatteøkonomisk Redegørelsen 2018*.

Tabel 1. Konsekvenser ved nedsættelse af den høje værdisats i registreringsafgiften til 85 pct. (2020-niveau)

Umiddelbart provenu	Provenu efter tilbageløb og adfærd	Arbejdsudbud	Partiel effekt på BNP af ændret arbejdsudbud <sup>1</sup>
Mia. kr. -1,5	Mia. kr. -0,6	Antal pers. 800	Mia. kr. 0,8

1) Den anførte effekt på BNP angiver ikke den fulde BNP-virkning, men alene den skønnede afledte effekt via forøgelsen af arbejdsudbuddet. Den fulde effekt på BNP vil også omfatte afledte virkninger via ændringer i forbrugsadfærden mv.

Kilde: Skatteministeriet.

Arbejdsudbuddet skønnes med væsentlig usikkerhed øget med 800 fuldtidspersoner. Forøgelsen af arbejdsudbuddet skønnes isoleret set at indebære en afledt stigning i BNP på ca. 0,8 mia. kr. Dette afspejler dog alene en partiel effekt, idet den fulde effekt på BNP også vil omfatte afledte virkninger via ændringer i forbrugsadfærden og strukturelle BNP-virkninger. Effekten heraf skønnes med væsentlig usikkerhed at svare til en forøgelse af strukturelt BNP med i størrelsesordenen 1/2 mia. kr.<sup>2</sup>

En nedsættelse af den høje værdisats i registreringsafgiften skønnes desuden at have afledte effekter såsom højere gennemsnitspris (før afgifter) på de solgte biler, ligesom det gennemsnitlige brændstofforbrug pr. bil vurderes at stige, hvilket vil føre til et øget provenu fra den grønne ejerafgift og brændstofafgifterne. De skønnede afledte effekter af en nedsættelse af den høje værdisats i registreringsafgiften er forbundet med væsentlig usikkerhed.

<sup>1</sup> Skalaknækket indekseres årligt efter personskattelovens §20.

<sup>2</sup> Størrelsen heraf er baseret på skøn fra Finansministeriets REFORM-model, jf. besvarelsen af FIU alm. del spørgsmål 105 (2019-20).

Det bemærkes, at beregningerne tager udgangspunkt i gældende 2021-regler og Bilkommisionens grundforløb i 2021<sup>3</sup>.

Det bemærkes yderligere, at en evt. kommende aftale om vejtransport vil medføre flere el- og plug-in hybridbiler – særligt frem mod 2030. Det vil med den nuværende frem-skrivning betyde, at der vil være flere biler, der betaler registreringsafgift efter den højeste sats og derfor er omfattet af lempelsen. Mindreprovenuet forventes derfor at stige over årene.

---

<sup>3</sup> For beregninger med udgangspunkt i nuværende regler henvises til svaret på SAU alm. del spm. 99 i Folketingsåret 19/20.