



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

27. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 24. marts stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### Spørgsmål 261

På samrådet den 23. februar 2021 oplyste ministeren, at der var mulighed for fastprisaftale, da byggeriet af Niels Bohr-bygningen blev igangsat i 2013. Københavns Universitet betvivler den mulighed i artikel i Altinget Forskning den 24. februar 2021. Kan ministeren på den baggrund oplyse, om Københavns Universitet i 2013 ved opstart af Niels Bohr-byggeriet af Bygningsstyrelsen konkret blev orienteret om muligheden for en fastprisaftale, og fik tilbudt en konkret fastprisaftale? Og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilke vilkår der i givet fald så var i aftalen?

#### Svar:

Jeg vil indledningsvis henvise til tidligere svar til Transportudvalget på spørgsmål 288 og 289 om samme emne. Det fremgår heraf, at det siden indførelse af SEA-ordningen i 2001 har været en mulighed, at der for byggeprojekter indgås fastprisaftale, hvor der forud for byggeriets gennemførelse aftales en fast husleje.

På universitetsområdet er der dog historisk set primært indgået aftaler efter den dialogbaserede aftalemodel. I SEA-ordningens første år var der imidlertid eksempler på anvendelse af fastprismodelen ved byggeriet af Alsion i Sønderborg til Syddansk Universitet i 2002, og for Københavns Universitets eget vedkommende blev projektet Green Lighthouse i 2006 etableret i en fastprisaftale.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht