



TALEMANUSKRIFT

18. marts 2021

Talemanuskript til brug for svar på FIU alm. del samrådsspørgsmål H om beretning 10/2020 om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis

Samrådsspørgsmål H:

[Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer han vil igangsætte på baggrund af beretning nr. 10/2020 om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis?]

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).



Besvarelse

Indledende bemærkning

Tak for ordet.

Jeg er glad for at give møde i udvalget her i dag for nærmere at redegøre for sagen.

Før end jeg besvarer det konkrete spørgsmål vil jeg indledningsvis slå fast, at Rigsrevisionen i beretningen ikke har fundet nogle graverende fejl eller mangler ved tilsynet med Post Danmark eller konkrete eksempler på, at omkostningsfordelingen er forkert. Der er således efter Rigsrevisionens egne begreber tale om mild kritik.

Rigsrevisionens konklusion

Jeg kan tillige konstatere, at Rigsrevisionen overordnet finder, at Transportministeriet har udført tilsyn på de områder, som ministeriet skal ifølge lovgivningen. Hertil kommer, som det fremgår af beretningen, at ministeriet har indhentet supplerende viden i situationer, hvor der er opstået tvivl om,



hvorvidt Post Danmarks fordeling af fællesomkostninger og prissætning er i overensstemmelse med lovgivningen.

Jeg fremhæver dette fordi jeg tænker, at det vil glæde samrådsindkalderen, idet en del af den periode der er undersøgt vedrører tidspunkter, hvor spørgerens parti har haft regeringsansvaret og dermed ansvaret for tilsynet med PostNord.

F.eks. viste en ekstern undersøgelse fra 2014, at Post Danmarks anvendte principper og metoder for omkostningsfordelingen fulgte kravene i regnskabsreglementet fra 2011. En anden ekstern undersøgelse fra 2020 afviste en række anonyme påstande om krydssubsidiering.

Det er jeg tilfreds med.



På nogle punkter har Rigsrevisionen så nogle forslag til forbedringer af tilsynet med Post Danmark. Dette vender jeg tilbage til.

Tilsynsopgaven over for Post Danmark er henlagt til Trafikstyrelsen.

Rigsrevisionens undersøgelse viser, at Trafikstyrelsen har ført tilsyn med Post Danmarks priser og kvalitet på befordringspligtige breve og pakker, gennem den årlige revisorerklæring, kvartalsmøder med Post Danmark, kvalitetsmålinger samt eventuelle klager.

Betydningen af de årlige revisorerklæringer i tilsynet med Post Danmark

Desuden er revisorerklæringer i forbindelse med Post Danmarks overholdelse af regnskabsreglementet for virksomheden centrale for Trafikstyrelsens tilsyn med Post Danmark. Den revisionsmæssige efterprøvelse af regnskabet tjener således til at tilvejebringe det nødvendige og faglige grundlag



for Trafikstyrelsens tilsyn med Post Danmarks regnskabspraksis.

Revisor er tillige offentlighedens repræsentant ved afgivelse af erklæringer med sikkerhed, der kræves i henhold til lovgivningen, eller som ikke udelukkende er bestemt til hvervgiverens eget brug.

Hermed tjener de afgivne erklæringer, som offentliggøres, desuden til at give offentligheden mulighed for at følge med i, om det af Folketinget fastlagte regelsæt overholdes.

Rigsrevisionens
gennemgang af revisor-
erklæringerne

Jeg har noteret mig, at Rigsrevisionen i gennemgangen af revisors erklæringer vedr. regnskabsårene 2010-2018 ikke har fundet anmærkninger i forhold til det undersøgte. Det er en meget væsentlig konklusion.

Jeg har endvidere noteret mig, at Rigsrevisionen i beretningen har haft fokus på revisorerklæringerens grad af sikkerhed. I den



sammenhæng bemærker jeg, at revisorerklæringerne er blevet afgivet med høj grad af sikkerhed siden regnskabsåret 2014. Også det er meget centralt.

Fremadrettede tiltag for at opnå et bedre tilsyn med Post Danmark

Der er dog naturligvis også punkter vi kan tage med os i det videre arbejde:

Styrelsen vil således på baggrund af Rigsrevisionens konkrete bemærkninger styrke tilsynsopgaven på følgende tre områder:

1. Styrelsen vil indgå en formel aftale med den eksterne revisor, KPMG, om, at revisorerklæringerne i forbindelse med de årlige regnskaber forsat bliver afgivet med høj grad af sikkerhed i lighed med erklæringerne for regnskabsårene 2014-2018, som nævnt i beretningen. Erklæringen for regnskabsåret 2019 er i øvrigt også afgivet med høj grad af sikkerhed.



2. Styrelsen vil sikre sig, at det af den nævnte revisorerklæring fremover fremgår entydigt af konklusionen, at revisor også har efterprøvet, om Post Danmark har en tilstrækkelig datasikring.

3. Trafikstyrelsen vil nedskrive procedurer og retningslinjer for godkendelse af taksten for frimærkefrankererede breve på op til 50 g. Styrelsen kan hermed opnå et bedre grundlag for at vurdere rimeligheden af Post Danmarks bruttoavance for disse breve.

Endelig vil jeg henvise til den redegørelse, som jeg den 11. februar 2021 har sendt til Statsrevisorernes Sekretariat.

Tak for ordet.



Side 8/8