



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

5. februar 2021

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 111 (Alm. del) af 8. januar 2021 stillet efter ønske fra Torsten Gejl (Å)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stor en reduktion i Danmarks CO₂-udledning finansloven for 2021 bidrager med samlet set sammenlignet med finansloven for 2020?

Svar

Aftalen om finansloven for 2020 reducerer drivhusgasudledningen med 0,5 mio. tons i 2030.

Aftalen om finansloven for 2021, herunder aftale om stimuli og grøn genopretning reducerer drivhusgasudledningen med 0,2 mio. tons i 2030. Ser man på de aftaler, der blev indgået ifm. finansloven for 2021 reduceres udledningen med yderligere 2,6 mio. tons i 2030 (0,5 mio. tons fra aftale om grøn skattereform og 2,1 mio. tons fra aftale om grøn vejtransport).

Det bemærkes, at både finansloven for 2020 og finansloven for 2021 indeholdt grønne initiativer. Fx indeholder finansloven for 2021 888 mio. kr. til Natur- og biodiversitetspakken, der bl.a. omfatter udlæg af urørt skov, etablering af nye nationalparker og udarbejdelse af en strategi for forvaltning af truede arter. Den indeholdt ligeledes 45 mio. kr. år-ligt frem mod 2024 til fremme af økologi og 100 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til fremme af CO₂-lagring i Nordsøen. Finansloven for 2020 indeholdt bl.a. øgede midler til klimabistand, *jf. svar på § 20 spm. s 689*.

Tabel 1
Reduktioner fra aftaler i regi af FL20 og FL21

	2030
CO₂e-reduktioner (mio. tons)	
FL20	0,5
<i>I alt</i>	<i>0,5</i>
FL21/stimuli	0,2
Aftale vejtransport*	2,1
Aftale grøn skattereform	0,5
<i>I alt</i>	<i>2,8</i>

Anm.: De skønnede effekter er opgjort partielt, og der kan være overlap mellem de skønnede effekter.

* Heraf skønnes det, at den kilometerbaseret vejafgift ved en CO₂-differentiering vil reducere CO₂-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030. Der skal tages endelig stilling til den konkrete udformning af vejafgiften senest i 2025.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov
Fungerende Finansminister