



TRANSPORTMINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 11. november 2020  
J. nr. 2020-8132

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev den 22. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

### **Spørgsmål nr. 10:**

Ministeren bedes i forlængelse af artiklen ”Politi: Er motorcyklen godkendt til at larme, kan vi ikke gøre noget” (DR Nyhederne, den 2. oktober 2018) oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre nationale grænser for motorstøj for motorcykler og biler, der ligger under de EU-typegodkendte niveauer.

### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Færdselsstyrelsen, der kan oplyse følgende:

”I EU-retten er reglerne om typegodkendelse og markedsovervågning af forskellige køretøjstyper fordelt på forskellige forordninger. Forordning 2018/858 omhandler motorkøretøjer og påhængsvogne, forordning 167/2013 omhandler landbrugs- og skovbrugstraktorer og forordning 168/2013 omhandler to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Fælles for forordningerne er, at de alle indeholder en bestemmelse om, at medlemsstaterne ikke må forbyde, begrænse eller hindre markedsføring af, registrering af eller ibrugtagning af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er omfattet af forordningerne, hvis de opfylder kravene i den givne forordning for køretøjstypen.

Da køretøjers støjniveau blandt andet reguleres af ovenstående forordninger, kan medlemslandene ikke forbyde, begrænse eller hindre salget og ibrugtagning af et køretøj, hvis det er EU-typegodkendt.

Danmark kan derved ikke indføre nationale grænser for motorstøj for køretøjer, som ligger under de niveauer, der er fastlagte i de nævnte EU-typegodkendelsesregler.”

Idet jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsens svar, vil jeg tilføje, at ekstrem og ulovlig støj fra biler, knallerter og motorcykler som regel skyldes, at disse



køretøjer bliver kørt på en måde, så de afgiver mere støj, eller at de bliver ulovligt ændrede til at kunne støje. Disse forseelser kan straffes med bøde.

Side 2/2

Ulovlig støj fra køretøjer, særligt motorcykler, er et velkendt problem, som blev forsøgt imødegået i foråret 2019, da Folketinget den 2. maj vedtog en lov om ændring af færdselsloven, hvorefter bødeniveauet for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer forhøjes. Baggrunden for lovændringen var netop at forsøge at komme problemet med ulovligt støjende køretøjer til livs.

Loven trådte i kraft den 1. januar 2020, og det er forhåbningen, at forhøjelse af bødeniveauet vil have en præventiv virkning i forhold til ekstrem støj fra køretøjer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht