



TALE

Samråd D om ledighed i Hovedstaden den 3. november kl. 8.30-9.50

20. oktober 2020

J.nr. 2020 - 7917

MLS

MRU

CAP

SKT

Samrådsspørgsmål D:

Hvad kan ministrene oplyse om den aktuelle beskæftigelsessituationen i Hovedstaden som følge af corona-krisen, hvor København og Tårnby ifølge opgørelser fra Dansk Erhverv er de hårdest ramte kommuner i Danmark, og hvad kan ministrene oplyse om regeringens initiativer med henblik på at skabe vækst og arbejdspladser i Hovedstaden, herunder i de nævnte kommuner?

Indledning

Jeg vil gerne takke for invitationen til samråd i dag, som skal handle om beskæftigelsessituationen i Hovedstaden. Coronakrisen raser desværre fortsat, som spørgerne også var inde på. Det er derfor en god lejlighed til at gøre status for situationen.

Jeg har aftalt med erhvervsministeren, at jeg starter med beskæftigelsesdelen.

Der er ingen tvivl om, at Hovedstaden, Danmark og resten af verden er hårdt ramt.

Corona-virussen påvirker alle storbyer. Alle lande. Alle dele af samfundsøkonomien. Og vi er langt fra igennem.

Smitten breder sig i hastigt. Europa er igen epicentret for pandemien. Herhjemme har vi været nødt til at indføre yderligere restriktioner.

Regeringens førsteprioritet er – og har hele tiden været - at få styr på smittespredningen, så vi kan redde menneskeliv og samtidigt sikre vores økonomi og arbejdspladser.

Det handler selvfølgelig først og fremmest om sundhed, men også om økonomi.

Hvis vi ikke har pandemien under kontrol, kan vi heller ikke genoprette vores økonomi. Stiger smittetallet mærkbart, forværres de økonomiske udsigter – og vi mister arbejdspladser.

Vi har derfor løbende indført og skærpet en række restriktioner, som skal bidrage til at holde smitten nede. Det er et langt sejt træk, men desværre nødvendigt.

I takt med restriktioner har vi haft fokus på holde hånden under danske virksomheder og arbejdspladser. Regeringen har sammen med et bredt flertal af Folketingets partier og arbejdsmarkedets partier igangsat en lang række hjælpepakker. Og det arbejde fortsætter. Hjælpepakkerne vender jeg tilbage til.

Det er også helt afgørende, at vi får genstartet dansk økonomi. Derfor har vi blandt andet givet mulighed for, at alle lønmodtagere kan få udbetalt tre uger af de indefrosne feriepenge.

Indtil videre har to millioner danskere bedt om at få udbetalt deres feriepenge. Det svarer til mere end 45 milliarder kroner.

Det er en kæmpe saltvandsindsprøjtning i økonomien – og forhåbentligt vil det få en positiv indflydelse på beskæftigelsen i den kommende tid. Også i Hovedstaden.

Beskæftigelsessituation i Hovedstaden

Vi kommer ikke uden om, at København og Tårnby og dertil også Dragør er hårdt ramt – og har mistet mange arbejdspladser.

Beskæftigelsen i de kommunerne er faldet mere end i resten af landet.

Efter 8-10 år med nærmest konstant fremgang, faldt beskæftigelsen brat i marts og april. Og mens beskæftigelsen igen er begyndt at stige langsomt i resten af landet, har den stået stille i København. Og endnu værre i Tårnby, hvor beskæftigelsen er faldet yderligere.

Både København og Tårnby er kommuner med omfattende daglig pendling hen over kommunegrænserne. Det er derfor langt fra alle ansatte i virksomhederne, der bor i de to kommuner.

Ser man på udviklingen i ledigheden opgjort efter, hvilken kommune personen bor i, ser vi dog også, at København og Tårnby er hårdere ramt end landet som helhed.

Forskellene er dog mindre, end når man ser på beskæftigelsen opdelt efter virksomhedernes placering.

Men uanset hvilke tal vi vælger, er konklusionen den samme. København og Tårnby er hårdt ramt.

Baggrunden er som bekendt, at København og Tårnby har mange virksomheder og ansatte inden for de områder, som har været mest påvirket af coronakrisen.

Den store nedgang i flytrafikken, færre turister i København og de mange begrænsninger for restauranter, hoteller, teatre, biografer og andre kulturtilbud har desværre kostet arbejdspladser.

København er et vigtigt knudepunkt for væksten i Danmark, og situationen er derfor stærkt bekymrende. Ikke bare for København, men for dansk økonomi generelt.

Men situationen havde set meget værre ud, hvis vi ikke havde sat ind med de mange hjælpepakker.

Hjælpepakker redder arbejdspladser

Regeringen har, siden coronaen ramte Danmark, været opsat på, at holde hånden under så mange arbejdspladser som muligt.

Sammen med arbejdsmarkedets parter og resten af Folketinget har vi igangsat en lang række hjælpepakker.

Senest har et bredt flertal af folketingets partier indgået en ny aftale om hjælpepakker, der udvider og forlænger hjælpepakkerne frem til den 31. januar.

Aftalen styrker også sikkerhedsnettet for ledige og sygemeldte. Ledige, der opbruger deres dagpenge ret fra 1. november 2020 og frem til den 1. november 2021, får ret til dagpenge i ekstra to måneder. Vi forlænger retten til sygedagpenge med tre måneder. Og vi suspenderer igen 225-timersreglen.

Derudover har vi afsat ekstra 60 millioner kroner til at styrke opkvalificeringen af ledige.

I foråret var en vigtig del af løsningen lønkompen-sationsordningen. 270.000 lønmodtagere har været

hjemsendt med lønkompensation. Det har medvirket til at redde mange arbejdspladser. Også i København og i særdeleshed i Tårnby.

I april måned var næsten halvdelen af de private job i Tårnby Kommune omfattet af lønkompensationsordningen. I hele perioden har godt 12.000 job i Tårnby været omfattet af lønkompensation.

Ordningen var til gengæld ikke holdbar i længden, og den er nu afløst af en ny midlertidig arbejdsfordelingsordning.

Med den nye ordning kan arbejdsgiverne bruge arbejdsfordeling hurtigt og fleksibelt, når de oplever, at der ikke er nok at lave.

Ordningen er samtidig mere attraktiv for lønmodtagerne, fordi dagpengene er forhøjet, og der er bedre muligheder for at uddanne sig på ordningen.

Vi kan se, at virksomhederne er i gang med at bruge ordningen. Efter seks uger med ordningen var der 4.801 lønmodtagere i den nye arbejdsfordelingsordning ved udgangen af uge 43.

Alene i Tårnby er knap 800 personer kommet på den nye arbejdsfordeling.

Indsats til dem, der mister jobbet i lufthavnen

Vi må være ærlige at sige, at det for nogle brancher ikke er muligt at undgå afskedigelser.

Det meste af verden er igen orange på grund af stigende smittetryk. Og det har store og mærkbare konsekvenser for hele luftfartsindustrien.

Siden marts har 4.500 medarbejdere fordelt på 26 virksomheder mistet deres job i virksomhederne i og omkring Københavns Lufthavn.

Udviklingen i ledigheden i Tårnby Kommune taler for sig selv. Siden marts er antallet af ledige steget med næsten 50 procent.

Jeg er naturligvis meget optaget af, at vi fra beskæftigelsessystemets side hjælper de afskedigede medarbejdere bedst muligt.

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering har hele vejen haft et tæt og konstruktivt samarbejde med Jobcenter Tårnby om indsatsen i lufthavnen.

Siden foråret har Jobcenter Tårnby fået bevilget i alt ca. 73 millioner kroner fra varslingspuljen, der kan søges i forbindelse med større afskedigelser. Tårnby har fået bevilget midler til indsatser for over 4.200 opsagte medarbejdere i 21 virksomheder.

Pengene er blandt andet brugt til at oprette et jobcenter i lufthavnen, hvor alle opsagte medarbejdere kan få vejledning og hjælp til jobsøgning og opkvalificering.

Mere end 1.900 opsagte medarbejdere er blevet tilmeldt et jobsøgningsforløb. Over 1.300 er allerede i gang med en beskæftigelsesrettet aktivitet, og knap 220 personer har fået et nyt job.

Derudover tilbyder styrelsen i samarbejde med Jobcenter Tårnby virksomhederne i lufthavnen særlige opkvalificeringsforløb til deres medarbejdere. Det sker i tæt samarbejde med arbejdsmarkedets parter.

Der er fx igangsat et samarbejde med fem AMU-udbydere på tværs af Sjælland. Og hovedstadens erhvervsakademier er involveret i at levere akademi- og diplomuddannelser, som matcher virksomhedernes behov for opkvalificering.

Styrelsen har desuden sørget for, at tre uddannelsesinstitutioner nu stiller et fælles sekretariat til rådighed for Københavns Lufthavn. Det skal sikre systematiske og koordinerede opkvalificeringsforløb for medarbejderne på tværs af uddannelsesinstitutioner.

Opkvalificeringsindsatserne har blandt andet betydet, at nogle varslede fyringer er undgået.

Regeringen kommer ligeledes med en håndsrækning til de afskedigede piloter og flyveledere.

Med den seneste aftale om hjælpepakker afsatte vi 60 millioner kroner til opkvalificering. Heraf skal 20 millioner kroner bruges til at finansiere, at de kan få fornyet deres certifikater. Så danske piloter og flyveledere har deres papirer i orden, når flybranchen igen er på vingerne.

Opkvalificering af ledige

I krisetider rammes ufaglærte og faglærte ekstra hårdt. Det gælder ligeledes for ledige i Tårnby, hvor 43 procent af de ledige er ufaglærte.

Opkvalificeringsindsatsen er først og fremmest målrettet ledige ufaglærte og faglærte med forældet uddannelse. De har blandt andet fået ret til uddannelsesløft til 110 procent dagpenge.

Afslutning

Det var de indledende ord fra mig. Jeg vil nu give ordet til erhvervsministeren.