



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

22. juni 2021

Besvarelse af spørgsmål 603 alm. del stillet af udvalget den 11. juni 2021 efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere på synspunkt bragt i artiklen: ”Vellykket liberalisering? Nej! DanPilot hæver priserne til skade for skibstrafikken”, Søfart, den 10. maj 2021.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Som det fremgår af artiklen, blev markedet for havnelodsninger liberaliseret i 2006, mens markedet for gennemsejlingslodsninger (transitlodsninger) blev fuldt liberaliseret i 2020 på baggrund af en lovændring i 2014.

Det fremgår af rapporten fra Rambøll og Blue Consulting fra 2018, som artiklen også henviser til, at prisen for gennemsejlingslodsninger er faldet. For regionalloidsninger (havnelodsninger) er der derimod sket en stigning i priserne. Prisstigningen har skabt øget overensstemmelse mellem DanPilots priser og deres faktiske omkostninger, men jeg anerkender fuldt ud de mindre havnes udfordringer med de stigende priser.

Der er mulighed for, at DanPilot og de mindre havne kan aftale et differentieret serviceniveau, hvilket kan medvirke til at holde DanPilots omkostninger og priser nede.

Der er desuden igangsat et arbejde med at udarbejde en konkret model for et såkaldt forsyningsbidrag, der kan aktiveres, hvis DanPilots økonomi tillader det. Forsyningsbidraget skal kompensere DanPilot for byrderne ved forsyningspligten, herunder i de mindre havne.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup