



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

22. juni 2021

Besvarelse af spørgsmål 601 alm. del stillet af udvalget den 11. juni 2021 efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Mener ministeren, som ejer af den selvstændige offentlig virksomhed DanPilot, at det er fair, at basisgebyret på havnelodsninger er steget 14 pct. pr. 1. maj 2021, når der ikke sker prisstigninger for transitlodsninger?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Priserne på transitlodsninger er i høj grad afhængig af efterspørgslen, eftersom der ikke er lodspligt på transitlodsninger. En øget konkurrence i transitsegmentet er desuden med til at presse priserne nedad. Priserne på visse lodspligtige havnelodsninger er derimod reguleret af en takstbekendtgørelse, der giver erhvervsministeren mulighed for at godkende eventuelle prisstigninger. Priserne på havnelodsninger er ud fra et økonomisk synspunkt holdt kunstigt lave ift. de egentlige omkostninger forbundet hermed. Dette af hensyn til at opretholde sikkerhed og aktivitet i havnene.

DanPilot oplyser i deres årsrapport for 2020, at DanPilot per 1. januar 2020 reducerede prissætningen i kraft af fjernelsen af On-Call Fee. I 2020 blev basisgebyret og øvrige priselementer ikke justeret, hvilket betød, at DanPilots kunder oplevede en reel og mærkbar prisreduktion for året.

Priserne på de takstregulerede havnelodsninger er lavere end DanPilots omkostninger ved at udføre dem. Af hensyn til at opretholde en bæredygtig økonomi i DanPilot, er der i år givet tilladelse til, at basisgebyret for havnelodsninger hæves og som følge heraf er havnepriserne steget. Det skal bemærkes, at det ikke er intentionen, at priserne fremover vil blive hævet efter hensynet til DanPilots økonomi. Det skal også bemærkes, at prisstigningen vil kunne øge rentabiliteten på havnelodsninger, således at andre aktører kan finde det attraktivt at træde ind på denne del af lodsmarkedet. På den baggrund mener jeg, at den nævnte prisstigning er fair for både havne og lodsaktører.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup