



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

23. april 2021

Besvarelse af spørgsmål 429 alm. del stillet af udvalget den 30. marts 2021 efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Karlo Jespersen, jf. ERU alm. del – bilag 250 om promillegrænsen til søs, og vil ministeren redegøre for om ministeren vil tage initiativ til lovændringer på området?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Reglerne om spiritussejlads er fastsat i lov om sikkerhed til søs og stammer fra 2006.

Loven foreskriver en fast promillegrænse på 0,5 for alle fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, hvortil der ikke er uddannelseskraV. Der er fastsat uddannelseskraV for fritidsfartøjer med en længde på mere end 15 meter samt for speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer, og for disse er der således ifølge loven en fast promillegrænse.

De øvrige fritidsfartøjer er omfattet af en generel bestemmelse i loven. Bestemmelsen siger, at den, der fører et skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, kan straffes for spiritussejlads, såfremt vedkommende har indtaget spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på en fuldt betryggende måde. Denne bestemmelse gælder såvel fritidsskibe og både, som robåde, kajakker og kanoer.

Som jeg tidligere har givet udtryk for, er jeg indstillet på at overveje, om der er behov for at ændre på eksisterende regler på området. Søfartsstyrelsen er i den forbindelse i færd med at undersøge, om reglerne om spiritussejlads for fritidssejlere er tidssvarende. Styrelsen er i dialog med bl.a. Rigspolitiet herom. Når det er færdiggjort, vil jeg vende tilbage til udvalget.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup