



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

06. januar 2021

Besvarelse af spørgsmål 165 alm. del stillet af udvalget den 26. november 2020 efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Martin Geertsen (V).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, om regeringen henset til den alvorlige beskæftigelsessituation på Amager vil tage initiativ til, allerede har taget initiativ til eller vil indlede drøftelser med relevante partier om at give Tårnby og Dragør kommuner mulighed for at udvide erhvervsområderne op imod Københavns Lufthavn for eksempel ved at begrænse de eksisterende støj-konsekvenszoner?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Regeringen er meget opmærksomme på den alvorlige beskæftigelsessituation, som både Tårnby og Dragør Kommuner er i pga. COVID-19-krisen. Derfor har der også været løbende dialog med kommunerne om mulige tiltag.

Der er i dag restriktioner for kommunerne, så de ikke har mulighed for at udlægge nye erhvervsområder inden for områder, der er støjbelastede pga. lufthavnen. Restriktionerne er fastlagt i bekendtgørelserne om henholdsvis Fingerplanen og Støjcirculæret for Københavns Lufthavn i Kastrup. Hensynet bag bekendtgørelserne er at beskytte lufthavnens drifts- og udviklingsmuligheder.

Københavns Lufthavn A/S (CPH), som ejer Københavns Lufthavn, har fremlagt en masterplan for udbygningen af lufthavnen med ønske om, at staten reviderer det samlede lov- og plangrundlag. Foranlediget heraf er der igangsat et arbejde med opdatering af lov- og plangrundlaget for lufthavnen, herunder revision af Støjcirculæret og Fingerplanen. Ved revision af lov- og plangrundlaget skal der foretages nye støjregninger og udpeges et nyt restriktionsområde. I den forbindelse vil der skulle ske en nærmere vurdering af, hvorvidt en række af de arealer, som i dag er underlagt begrænsninger, kan udvikles uden, at det får betydning for lufthavnens fremtidige drifts- og udviklingsmuligheder.

Enkelte af de ønsker kommunerne har rejst om arealanvendelser kan dog umiddelbart imødekommes uden, at det har konsekvenser for lufthavnen. For at hjælpe kommunerne på mere kort sigt har regeringen i de tilfælde

besluttet at igangsætte et arbejde med at ændre bekendtgørelserne, så Tårnby Kommune får mulighed for at planlægge for ikke-støjfølsomt erhverv på et 24 ha stort område vest for lufthavnen kaldet Kirstinehøj III og så Dragør Kommune får mulighed for at planlægge for ikke-støjfølsomt erhverv på et ca. 12 ha stort område syd for lufthavnen. Ændringerne vil ikke påvirke lufthavnens drifts- og udviklingsmuligheder, men vil give kommunerne mulighed for at tiltrække nye virksomheder og skabe flere arbejdspladser.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup