

Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Lov@ft.dk

**Beskæftigelses-
og ligestillingsministeren**

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

J.nr. 20215200386

19. oktober 2021

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 23. september 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 686 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål 686:

”Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder Arbejdstilsynet har for at komme på uanmeldt tilsyn på den del af Femernbyggeriet, der foregår på havet? I svaret bedes ministeren oplyse, om Arbejdstilsynet har egne skibe til rådighed, eller om tilsynet har mulighed for at benytte skibe fra andre offentlige myndigheder i forbindelse med deres tilsyn.”

Svar:

Indledningsvist vil jeg gerne beskrive fordelingen af myndighedsansvaret mellem Søfartsstyrelsen og Arbejdstilsynet på havet i forbindelse med byggeriet på Femern Bælt.

Søfartsstyrelsen fører tilsyn efter søfartslovgivningen med arbejdsmiljøet på skibe og andre søfartøjer med enkelte undtagelser.

Arbejdstilsynet fører tilsyn efter arbejdsmiljøloven med arbejdsmiljøet i de tilfælde, hvor fartøjet anses som en forlængelse af landjorden, fx pramme, som er fæstnet til havbunden. Herudover fører Arbejdstilsynet tilsyn med arbejdsmiljøet, når der er tale om lastning og losningsarbejde til og fra landjorden samt værftsarbejde og arbejde, der må ligestilles hermed. Det omfatter også fartøjer, der ikke anses som en forlængelse af landjorden.

Det er også Arbejdstilsynet, der fører tilsyn med udstationeringsloven på havet, dvs. kontrol med registreringer i Registeret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT).

Jeg har indhentet oplysninger fra Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen om mulighederne for uanmeldte tilsyn med arbejde på havet i forbindelse med Femern Bæltbyggeriet.

Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Arbejdstilsynet har ikke egne skibe eller adgang til skibe fra andre offentlige myndigheder.

Hvis Arbejdstilsynet får indikationer på en overtrædelse af arbejdsmiljøloven, i tilfælde, hvor AT er tilsynsmyndighed, eller en overtrædelse af udstationeringsloven, benytter Arbejdstilsynet i øjeblikket den ene totalentreprenør, Fehmarn Belt Contractors (FBC), skibe. Kontrol af RUT-registreringerne på vand foretages i øjeblikket også stikprøvevis fra FBC’s skibe. FBC har indtil videre ved forespørgsel stillet en transportbåd med besætning til rådighed for Arbejdstilsynet inden for 10-40 minutter.

Arbejdstilsynet har på denne måde ikke hidtil haft mulighed for at gennemføre tilsyn med entreprenørerne på den del af Femern Bælt-byggeriet, som foregår på havet, og som hører til Arbejdstilsynets myndighedsområde, uden at entreprenørerne havde forudgående kendskab til disse tilsyn.

Arbejdstilsynet har været i dialog med bygherren, Femern A/S, om muligheden for at sejle med på deres skib, og Arbejdstilsynet har for nyligt fået denne mulighed. Dermed får Arbejdstilsynet bedre mulighed for at foretage uanmeldte tilsyn med entreprenørerne på havet. Arbejdstilsynet vil i fremtiden, så vidt muligt, sejle med Femern A/S i forbindelse med tilsyn på havet.”

Søfartsstyrelsen oplyser følgende:

”Søfartsstyrelsen fører tilsyn med de søsikkerhedsmæssige og arbejdsmiljømæssige forhold på de fartøjer, der anvendes på havet ifm. Femern Bælt-byggeriet. Kravene til indholdet af tilsynene er detaljeret fastlagt i søfartslovgivningen.

Tilsynet med både danske og udenlandske entreprenørfartøjer er baseret på uanmeldte kontrolsyn. Tilsynet med udenlandske entreprenørfartøjer udføres som henholdsvis havnestatskontrolsyn og et nationalt kontrolsyn. Ifm. begge former for tilsyn kontrolleres væsentlige forhold vedr. søsikkerhed, arbejdsmiljø og forebyggelse af forurening.

Søfartsstyrelsen anvender skibe fra hhv. Femern A/S og Fehmarn Belt Contractors ifm. transport til entreprenørfartøjerne, når Søfartsstyrelsens medarbejdere skal udføre kontrolsyn. Søfartsstyrelsen oplever, at samarbejdet med bygherren fungerer hensigtsmæssigt, og at det er muligt at føre tilsyn med de relevante fartøjer.

Søfartsstyrelsen og Arbejdstilsynet koordinerer på tværs, hvis der er tvivl om grænsefladerne, og der er mulighed for at foretage fælles tilsyn på havet, hvis myndighederne vurderer, at det er nødvendigt.”

Jeg kan henholde mig til det af Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen oplyste.

Endeligt vil jeg gerne understrege, at det for regeringen er helt centralt, at vi har et effektivt tilsyn på byggepladser i Danmark, ikke mindst på store infrastrukturprojekter. Derfor er jeg glad for, at Arbejdstilsynet har mulighed for at føre uanmeldte tilsyn med entreprenører på havet på Femern Bælt-byggeriet via bygherrens skib.

Venlig hilsen

Mattias Tesfaye
Fungerende beskæftigelsesminister