



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg

2. juli 2021

Svar på Beskæftigelsesudvalgets spørgsmål nr. 527 (Alm. del) af 15. juni 2021 stillet efter ønske fra Bent Bøgsted (DF)

Spørgsmål

Er ministeren enig i, at det i SAS, som er et statsejet selskab, ultimativt er en politisk beslutning, om hvorvidt SAS skal operere med beskæftigelsesvilkår på RyanAir-niveau?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at SAS er et børsnoteret selskab, og at den danske stats ejerandel på nuværende tidspunkt udgør ca. 21,8 pct.

Med aftale om *Rekapitalisering og statens ejerskab af SAS* af 15. juni 2020 mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativt er der bl.a. indgået aftale om,

"at SAS er et kommercielt selskab, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Det betyder bl.a., at den danske stat i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik skal respektere princippet om armslængde mellem staten og SAS' ledelse. Armslængdeprincippet indebærer bl.a., at bestyrelsen har ansvaret for og frihedsgraderne til at drive selskabet på ejernes vegne, samt at bestyrelsen og direktionen varetager den strategiske og daglige ledelse af selskabet. Staten skal alene forholde sig til ejeransvar og udøve sin primære indfyldelse på selskabets generalforsamlinger."

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister