

Ministeren

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Beskæftigelsesudvalget har den 22. april 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 383 (alm. del) efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 383:

Kan ministeren præcisere, hvordan udtrykket "international trafik" skal forstås af immigrationsmyndighederne?

Svar:

Det følger af udlændingelovens § 13, stk. 1, at udlændinge skal have arbejdstilladelse for at tage lønnet eller ulønnet beskæftigelse, for at udøve selvstændig erhvervsvirksomhed eller for mod eller uden vederlag at udføre tjenesteydelser her i landet. Det fremgår endvidere, at arbejdstilladelse tillige kræves til beskæftigelse på dansk skib eller luftfartøj, der som led i rutefart eller i øvrigt regelmæssigt ankommer til dansk havn eller lufthavn.

Af udlændingelovens § 13, stk. 2, følger, at udlændinge- og integrationsministeren er bemyndiget til at fastsætte nærmere bestemmelser om, i hvilket omfang arbejdstilladelse kræves til arbejde på søterritoriet eller kontinentalsoklen. Bemyndigelsesbestemmelsen er udmøntet i udlændingebekendtgørelsens § 23, hvoraf det følger, at udlændinge skal have arbejdstilladelse til arbejde på søterritoriet og kontinentalsoklen, medmindre de er fritaget herfor.

I udlændingelovens § 14, stk. 1, er oplyst, hvilke udlændinge der er fritaget for krav om arbejdstilladelse. Herudover fremgår det af § 14, stk. 3, at udlændinge- og integrationsministeren kan bestemme, at andre udlændinge er fritaget for krav om arbejdstilladelse. Denne bemyndigelsesbestemmelse er udmøntet i udlændingebekendtgørelsens § 24.

Af udlændingebekendtgørelsens § 24, stk. 1, nr. 4, fremgår, at personale på danske lastskibe i international trafik, der anløber dansk havn eller værft højst 25 gange inden for en forudgående periode på 12 måneder, er fritaget for krav om arbejdstilladelse, samt at personale på et sådant lastskib herudover er fritaget for krav om

12. maj 2021

Udlændinge- og
Integrationsministeriet

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2021 - 7936
Akt-id 1612465

arbejdstilladelse, hvis lastskibet i samme periode udover 25 anløb til havn eller værft har op til 3 værftsophold (havneanløbsreglen).

I betænkning nr. 968 fra 1982 om udlændingelovgivningen side 194 og 195 er der om bestemmelsen i udlændingelovens § 13, stk. 1, 2. pkt., anført, at det af bestemmelsen modsætningsvis følger, at der ikke kræves arbejdstilladelse til beskæftigelse af udlændinge på danske skibe eller fly, som ikke regelmæssigt ankommer til dansk havn eller lufthavn og ej heller til besætningsmedlemmer på udenlandske skibe eller fly, selvom disse regelmæssigt ankommer til danske havne eller lufthavne.

Der kræves således ikke arbejdstilladelse til besætningsmedlemmer på udenlandske skibe, der "som led i rutefart eller i øvrigt regelmæssigt ankommer til dansk havn". I betænkningen side 195 er det formuleret på den måde, at arbejdstilladelse dog ikke kræves "til arbejde, der udføres på skibe eller fly, der passerer dansk sø- eller luftterritorium, medmindre det drejer sig om dansk skib eller fly, som regelmæssigt anløber dansk havn eller lufthavn, jfr. stk. 1, 2. pkt." [§ 13, stk. 1, 2. pkt.].

I betænkning nr. 968 fra 1982 side 195 er om bestemmelsen i udlændingelovens § 13, stk. 2, anført, at justitsministeren bemyndiges til efter samråd med arbejdsministeren [nu udlændinge- og integrationsministeren] at fastsætte nærmere bestemmelser om, i hvilket omfang arbejdstilladelse kræves til arbejde på søterritoriet eller kontinentalsoklen, og at de gældende regler er fastsat i udlændinge bekendtgørelse 196/1980, § 38, stk. 1, der pålægger udlændinge at have arbejdstilladelse ved arbejder på søterritoriet og kontinentalsoklen.

Om arbejde på søterritoriet fremgår det af betænkning nr. 882 fra 1979 om udlændingelovgivningen side 98, at tilladelse ikke kræves til arbejde på skibe, der passerer søterritoriet på vej til dansk eller udenlandsk havn, medmindre det drejer sig om et dansk skib, der regelmæssigt anløber dansk havn. Videre fremgår det, at udtrykket »arbejder på søterritoriet« således sigter til virksomheder, der drives fra faste anlæg af enhver art, samt virksomheder, der drives fra flydende anlæg, der befinder sig på søterritoriet med henblik på anlægsvirksomhed eller udnyttelse eller udforskning af ikke levende naturforekomster. Under hensyn til den ringe praktiske betydning af afgrænsningen har udvalget ikke fundet det nødvendigt at præcisere afgrænsningen mere detaljeret i bekendtgørelsesteksten.

International trafik forstås således udlændingeretligt som, når et udenlandsk skib er i fast rutefart eller i øvrigt regelmæssigt ankommer til dansk havn, og ikke arbejder på det danske søterritorium eller den danske kontinentalsokkel.

Der stilles ikke krav om opholds- og arbejdstilladelse for personale ombord på udenlandske skibe, som er i international trafik og i den forbindelse passerer dansk søterritorium.

Personale ombord på udenlandske skibe, som ikke er i international trafik, men som arbejder på dansk søterritorium, skal derimod – i overensstemmelse med udlændingelovens grundlæggende udgangspunkt – være i besiddelse af arbejdstilladelse.

Er man i tvivl om, hvorvidt der stilles krav om opholds- og arbejdstilladelse i en konkret situation, eller om man opfylder betingelserne for at få en arbejdstilladelse, kan man altid rette henvendelse til udlændingemyndighederne og søge vejledning.

Mattias Tesfaye

/

Jonas From Soelberg