



## Transportministeriet

### Transportministeren

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

28. maj 2021  
2021-3502

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 376:**

Finder ministeren, at der er en risiko for, at usikkerheden om ansættelse af ikke-EU-arbejdere (men MLC-certificeret) kan føre til yderligere byggeomkostninger og forsinkelser i byggeriet for f.eks. Fixed Link-projektet?

#### **Svar:**

Som det fremgår af Femern A/S' redegørelse af 12. marts 2021, som jeg oversendte til udvalgets orientering den 15. marts 2021, foretog politiet den 9. marts 2021 en aktion mod 28 russiske søfolk hyret på to russiske slæbebåde, som udførte opgaver med bugsering af pramme for entreprenørkonsortiet FBC på anlægsarbejdet med den faste forbindelse over Femern Bælt. De pågældende russiske søfolk blev efterfølgende udvist af Danmark, og sagen er nu overgået til behandling ved domstolene.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Baggrunden for aktionen var, at der er blevet indgivet en anmeldelse om, at de russiske søfolk på de to slæbebåde ikke skulle have de fornødne opholds- og arbejdstilladelser. Ifølge FBC var søfolkene på de to russiske slæbebåde imidlertid omfattet af reglerne under den internationale maritime konvention (MLC), hvorfor de danske regler om opholds- og arbejdstilladelse efter FBC's opfattelse ikke fandt anvendelse. MLC-konventionens anvendelse i Danmark sorterer under Erhvervsministeriets ressortområde.

Forløbet medførte ifølge FBC, at dele af konsortiets arbejde på Femern Bælt-projektet blev forsinket i en periode frem til nye slæbebåde kunne anskaffes og indsættes. I forlængelse heraf har FBC



rejst krav mod Femern A/S om kompensation for de meromkostninger, som forsinkelsen og anskaffelsen af nye slæbebåde ifølge FBC har påført konsortiet.

FBC har endvidere i et brev af 18. marts 2021 til Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi og Styrelsen for International Rekruttering og Integration (SIRI) anført, at konsortiet vil gøre et erstatningskrav gældende over for de relevante myndigheder, idet man opfatter politiets aktion som uberettiget, jf. ovenfor.

Femern A/S behandler pt. FBC's krav om kompensation for de konkrete følger af politiets aktion den 9. marts 2021 i henhold til reglerne herom i kontrakten.

Samtidig er sagen om, hvorvidt de russiske søfolk var omfattet af MLC-reglerne – og dermed mere principielt om MLC-reglernes rækkevidde i forhold til arbejdet på Femern Bælt-projektet – overgået til behandling ved domstolene. Femern A/S følger sagen tæt, idet sagens udfald vil kunne få betydning for både entreprenørernes fremtidige mandskabsdisponeringer og for håndteringen af det krav, som FBC har rejst over for Femern A/S.

Spørgsmålet om den generelle økonomiske risiko for Femern Bælt-projektet i forhold til fortolkningen af MLC-konventionens rækkevidde ventes således i vid udstrækning at bero på udfaldet af domstolsbehandlingen af sagen mod FBC og de russiske søfolk.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht