



JUSTITSMINISTERIET

Beskæftigelsesudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 23. november 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Dorteia Bisgaard Vase
Sagsnr.: 2020-0032/01-0053
Dok.: 1704929

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 (Alm. del), som Folketingets
Beskæftigelsesudvalg har stillet til justitsministeren den 7. oktober 2020.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 (Alm. del) fra Folketingets Beskæftigelsesudvalg:

”Søfartsstyrelsen har i en straffesag indstillet til politiet, at en fiskeskipper skulle have en personlig bøde på i alt 29.000 kroner, efter at fisker Karl Jørn Thygesen omkom i en arbejdsulykke marts 2018. Hverken politiet eller Søfartsstyrelsen vil svare på, om han har fået en personlig bøde efter en arbejdsulykke, hvor en fisker omkom. Vil ministeren oplyse, om skibsreder og skipper Tamme Bolt er idømt en personlig bøde, som Søfartsstyrelsen har indstillet til politiet, jf. dødsulykken på hans fiskeskib Aaltje Postmja i marts 2018? Hvis ikke Tamme Bolt er idømt denne bøde, bedes ministrene oplyse baggrunden for, at politi eller domstolen ikke har idømt skibsrederen/skipperen denne personlige bøde. Der henvises til artiklen »Mystik om bøde til skipper efter fiskers dødsulykke« i Fagbladet 3F den 6. oktober 2020.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for udtalelsen via Statsadvokaten i Viborg indhentet et bidrag fra Midt- og Vestjyllands Politi.

Midt- og Vestjyllands Politi har oplyst, at Tamme Bolt har vedtaget et personligt bødeforelæg dateret den 12. september 2018 på 29.000 kr.

Bødeforelægget vedrører overtrædelse af følgende bestemmelser:

Søsikkerhedslovens § 28, nr. 1, jf. § 31, stk. 2, jf. § 10 og § 11, bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe, § 5, stk. 1, stk. 2, nr. 1, jf. kapitel I, afsnit A, regel 1, nr. 2, regel 2, nr. 1, regel 3, nr. 1, kapitel IX, afsnit B, regel 11, nr. 2 og kapitel IX, afsnit B, bilag 1, nr. 2 og nr. 6, bekendtgørelse nr. 1459 af 14. december 2010 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, teknisk forskrift om fiskeskibets bygning og udstyr m.v. § 5, stk. 1 og 2, nr. 1, jf. kapitel VI, afsnit A, regel 17, nr. 1 og 4, skibsbesætningslovens § 27, jf. § 25, stk. 1, nr. 1, bekendtgørelse nr. 999 af 12. august 2013, om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere, § 20, stk. 1, 2 og 3, jf. § 3, stk. 1, og bekendtgørelse nr. 1007 af 16. august 2013 om arbejdsgiverens pligt til at indgå skriftlig kontrakt med fiskeren om ansættelsesvilkårene, § 4, stk. 1, 2 og 3, jf. § 2.

Det fremgår blandt andet af bødeforelægget, at det vedrører episoden, hvor Tamme Bolt som skibsfører på trawler L575, Aaltje Postma, forud for – og frem til den 15. marts 2020, kl. 11.10 – i norsk territorialfarvand i Nordsøen, havde undladt at sikre, at reglerne i søsikkerhedsloven, skibsbesætningsloven og regler udstedt i medfør heraf vedrørende skibet og dets drift, blev overholdt, således at arbejdet blev planlagt og udført sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt, hvilket medførte, at fisker Karl Jørn Thygesen omkom.

Midt- og Vestjyllands Politi har videre oplyst, at fagforbundet 3F via aktindsigtsanmodning er gjort bekendt med bødeforelægget og vedtagelse heraf den 30. november 2018.

Statsadvokaten i Viborg har henholdt sig til Midt- og Vestjyllands Politis udtalelse.

Rigsadvokaten kan henholde sig til Midt- og Vestjyllands Politis og Statsadvokaten i Viborgs udtalelser.”