

Til
Udvalget for Landdistrikter og Øer



Omø, 11. februar 2021

Vedr.: Fradrag for logiudgifter for beboere på visse ikke-brofaste øer (Ø-fradrag)

Gennem længere tid har vi og vores øboere kæmpet med Skattestyrelsen ift. fradraget for logiudgifter for beboere på visse ikke-brofaste øer (Ø-fradrag).

Først var der afstandskravet, som heldigvis faldt på plads (se skatteminister Morten Bødskovs svar til ULØ spg. 22), således at Ø-fradraget ikke er afhængig af afstand mellem hjem og arbejde, men alene af, om man kan nå den sidste færge hjem, eller om tidevandet er for højt til at køre på.

Dernæst viser det sig så, at *Skattestyrelsen inddrager endnu et kriterie i deres afgørelser, nemlig at man skal have været væk fra sin bopæl mindst et døgn for at få del i Ø-fradraget.*

Skatteministeren svarer på vores brev af 14. januar 2021, at det ikke står til at ændre – se Morten Bødskovs svar af 27.01.2020 nedenfor (svarende til svar til ULØ spg. 34)

Vi svarer derefter skatteministeren den 28.01.2021:

[Citat] I svaret henviser du til, at kravet om, at rejsen skal være et døgn, også gælder for andre end beboere på småøer, der har langt til arbejde og må anvende en alternativ bolig tæt på arbejdspladsen. Det gælder fx personer, der bor i Jylland og arbejder på Sjælland, og også i tilfælde, hvor aftenarbejde gør det nødvendigt for disse personer at overnatte tæt på arbejdsstedet og så rejse hjem næste morgen.

Vi skal tillade os at gøre opmærksom på, at hvis man bor i Jylland og arbejder på Sjælland, har man muligheden for at tage hjem og sove, selvom rejsen er lang, det er sent mv.

Øboerne har IKKE muligheden for at tage hjem og er derfor tvunget til at overnatte, HVIS færgen ikke sejler (eller det er højvande). Det er en afgørende forskel, og efter vores opfattelse er det netop derfor, Ø-fradraget er lavet.

Derfor bør Ø-fradraget ikke være betinget af, at man skal have været væk et døgn, men af at man har været nødt til at tage en overnatning, fordi færgen ikke sejler (eller det er højvande), og man dermed ikke kan komme hjem.

Udfordringen bliver, hvis man fx har aftenarbejde og ikke kan komme hjem pga. af manglende transportmuligheder efter endt arbejdstid (ingen sene færger eller højvande) og derfor må overnatte på fastlandet.

Man kan i det tilfælde ikke gøre brug af fradraget, hvis man tager hjem næste morgen, når færgen sejler, og er hjemme, til man skal møde på arbejde igen fx næste eftermiddag. Man vil nemlig dermed ikke have været væk fra sin bolig i et døgn og kan dermed ikke oppebære Ø-fradraget trods ekstra logiudgifter. [Citat slut].

Af svaret fra Skatteministeriet den 10.2.2021 (se nedenfor) fremgår det, at ministeriet ikke har tænkt sig at ændre på, at man for at kunne opnå Ø-fradraget skal have været hjemmefra et døgn.

Vi håber, at Udvalget for Landdistrikter og Øer vil gå ind i den for vores øboere vigtige problematik.

Vi uddyber gerne vores brev.

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

Hov Agre 8, 4245 Omø

Vedhæftet nedenfor:

- Ministersvar fra Skatteminister Morten Bødskov 27.01.2020
- Svar fra Skatteministeriet af 10.02.2021

Sammenslutningen af Danske Småøer

Att.: Dorthe Winther

dw@danske-smaaer.dk

27. januar 2021

J.nr. 2021 - 838

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92

Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Dorthe Winther

Tak for din henvendelse på vegne af Sammenslutningen af Danske Småøer om reglerne for det særlige ø-fradrag.

Ø-fradraget har til formål at styrke mobiliteten og skabe et Danmark i bedre balance. Før ø-fradraget blev indført, blev mobiliteten for beboere på de danske småøer kun styrket ved det høje befordringsfradrag i yderkommuner – som i øvrigt ikke gjaldt for alle de danske småøer. Befordringsfradraget kan der imidlertid ikke altid drages fordel af, fx når der kun pendles en til to gange om ugen, og anvendes en alternativ bolig i nærheden af arbejdspladsen.

På den baggrund blev ø-fradraget indført som en isoleret lempelse af de allerede eksisterende regler om fradrag for logi for personer, der er på rejse i forbindelse med et midlertidigt arbejde. Beboerne på de danske småøer kan derfor få fradrag efter rejsereglerne, selv om de rejser til et fast arbejdssted – forudsat at de øvrige betingelser i reglerne er opfyldt.

Det er en grundlæggende betingelse i rejsereglerne, at der ved fradrag for logi skal være en overnatning. Deri ligger også, at rejsen skal være af en vis varighed. Afgrænsningen på et døgn er enkel og tilgodeser kravet om overnatning væk fra bopælen. Skal afgrænsningen ændres, vil det være vanskeligt at fastlægge en nogenlunde præcis tidsgrænse for, hvornår man har været væk fra bopælen længe nok til, at det er forbundet med en overnatning.

Det bemærkes, at kravet om, at rejsen skal vare et døgn, også gælder for andre end beboere på småøer, der har langt til arbejde og må anvende en alternativ bolig tæt på arbejdspladsen. Det gælder fx personer, der bor i Jylland og arbejder på Sjælland, og også i tilfælde, hvor aftenarbejde gør det nødvendigt for disse personer at overnatte tæt på arbejdsstedet og så rejse hjem næste morgen.

Jeg kan naturligvis godt forstå jeres ønske, men på baggrund af ovenstående har jeg ikke aktuelle planer om at gennemføre yderligere særlige lempelser af betingelserne i rejsereglerne for beboere på de danske småøer.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov



Skatteministeriet

Dorthe Winther
Formand, Sammenslutningen af Danske Småøer
dw@danske-smaaer.dk

10. februar 2021
J.nr. 2021 - 838

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Dorthe Winther

Tak for din henvendelse med bemærkninger til skatteministerens svar til dig vedr. det særlige ø-fradrag. Jeg er blevet bedt om at svare dig.

Du anfører, at hvis man bor i Jylland og arbejder på Sjælland, har man muligheden for at tage hjem og sove, selvom rejsen er lang, det er sent mv. – i modsætning til øboere, hvis færgen ikke sejler.

Det er korrekt, at bor man fx i Jylland og arbejder på Sjælland, har man i princippet mulighed for at tage hjem og overnatte, selvom rejsen er lang og det er sent mv. I realiteten kan det dog være umuligt, fx hvis man rejser med fly og der først er flyafgange næste morgen. Det bemærkes, at reglerne også gælder ved arbejde i udlandet, fx for personer, der bor i Danmark og arbejder i London.

Ved indførelsen af ø-fradraget var det ikke på tale at ændre den grundlæggende betingelse i rejsereglerne, om at der skal være tale om en rejse på et døgn. Tilsvarende gælder betingelsen om, at afstanden mellem hjem og arbejdssted skal være så stor, at man ikke har mulighed for at overnatte hjemme også generelt. Derimod blev der indført en særlig lempelse for beboere på de danske småøer, idet det blev muligt at fradrage udgifter til logi, selv om der er tale om et fast arbejdssted.

Det er både håbet og forventningen, at denne – ganske betydelige – lempelse af rejsereglerne kan være til glæde for beboerne på de danske småøer.

Med venlig hilsen

Mareike Høgh Larsen