

Marstal 22/1 2021

Kære medlem af udvalget for landdistrikter og øer

### Færgedrift og landevejsprincip

Jeg ser i dagspressen, at der rører sig tanker i Christiansborgmiljøet angående indenrigsfærgerne til sommer.

Når jeg tillader mig at kontakte dig i denne anledning, hænger det sammen med, at jeg er bestyrelsesmedlem i færgen ÆrøXpressen A/S, som er en privat færgerute mellem Marstal på Ærø og Rudkøbing på Langeland. Jeg har været med i bestyrelsen fra starten, hvor vi samlede i alt 72 mio kr ind til at starte ruten for – der skulle bygges en færge og nogle færgelejer.

Egentlig går ruten OK, men det er meget vanskeligt at navigere for et lille selskab, hvis vores kære politikere ustandseligt laver om på de gældende betingelser.

Af lovgivning som berører driften har vi først og fremmest:

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (om Landevejstilskud) og

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

Disse bekendtgørelser har vi lært at leve med og de fungerer også efter hensigten – nemlig at ligestille rejsende til/fra øerne med rejsende på landevej.

Det eneste der burde ændres umiddelbart set fra vores synspunkt er ordlyden ” Private færger kan, jf. lovens § 21 b, stk. 1, 2. pkt., modtage tilskud gennem en kommune”

I og med at vi er et privat selskab i konkurrence med kommunens færger, kan det ikke undgå at give anledning til ekstra bureaukrati og skærmydsler, når Ærø Kommune i første omgang få vores penge til videreformidling.

Men så til de andre ordninger som I kære landspolitikere finder på i jeres hjerters godhed:

Sidste år blev al transport med vores og andres ø-færger gratis i Juli. Selskaberne blev kompenseret af staten med en beløb per pax og et beløb pr bil. Det fungerede egentlig Ok med to forbehold.

- Ordningen blev sat i kraft med et døgn's varsel, hvilket gjorde det stort set umuligt at advare kunderne om, hvad der var gang i.
- Ingen tvivl om, at det gav mange kunder, men de fleste havde intet forhold til færgetransport og mange kunne ikke forstå, at de var nødt til booke på forhånd, fordi færgerne sikkerhedsmæssigt har et max paxtal som ikke må overskrides. Det betød for os at vi gentagne gange måtte lade snesevis af gæster stå tilbage, fordi vi ikke kunne have flere om bord.

I august og september fandt man på en anden ordning, som I bestemt ikke skal have ros for:

Ordningen blev at hvert selskab blev tildelt en lumpsum i støtte til de to måneder og selskaberne skulle så selv gætte på, hvor meget de kunne nedsætte taksterne.

Dette medførte af konkurrencehensyn, at man satte taksterne for lavt, og at der kom en masse passagerer og biler med, men at man i den sidste del af september sejlede egentlig "gratis" fordi der ikke var penge nok. Dårlig ordning.

Hvis I nu finder på noget igen – så prøv dog lige at spørge selskaberne inden, om jeres ordning kan administreres – husk også at spørge de private selskaber, da vi jo ikke ligesom de kommunale selskaber bare kan hente pengene i et andet rum i kassen.

OG – så fortæl os i god tid, hvad ordningen bliver.

**Set fra vores synspunkt ville det nemmeste og mest retfærdige være at skyde lidt flere penge i "Landevejsordningen" og så lade den gælde hele året.**

Lige nu står der: "Stk. 4. Fanø, Læsø, Samsø og Ærø Kommuner kan anvende tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passager m.v. hele året med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf."

Jeg er ikke i tvivl om denne nemme løsning vil være billigere end de løsninger, man opfandt sidste år, og så er det en løsning, som alle selskaber kan håndtere, idet det bare betyder, at vi hele året vil operere, som vi nu gør i lavsæsonen.

Med venlig hilsen

Søren Vestergaard

Vestergade 9

5960 Marstal