

Til  
Transportminister Benny Engelbrecht

cc. Transport- og postordførerne  
Transportudvalget  
Udvalget for Landdistrikter og Øer



Omø, 6. oktober 2020

### **Markedet kan ikke selv klare brev- og pakkebefordringen på de små øer<sup>1</sup>!**

I forbindelse med de igangværende postforhandlinger indgår der tilsyneladende overvejelser om, at man vil suspendere befordringsforpligtelsen for breve og private pakker ud fra tesen om, at markedet selv i fremtiden vil kunne klare brev- og pakkebefordringen.

Måske 'markedet' kan klare brev- og pakkebefordringen i resten af Danmark, men vi er ikke i tvivl om, at det ikke vil ske på de små øer.

- Allerede nu oplever vi, at langt de fleste firmaer enten ikke leverer varer og pakker til 'ikke brofaste øer', eller at de tager et højt gebyr herfor. Det gælder også de forskellige pakketransportfirmaer (f.eks. GLS, BRING, DAO og Danske Fragtmænd), der ikke leverer til husstande på alle småøer, men fx afleverer pakken på fastlandshavnen for modtagerens regning og risiko.
- Det samme vil gøre sig gældende med breve. Her vil en markedsbaseret operatør ikke kunne få økonomi i at uddele eller hente breve på småøerne, så ej heller her vil markedet være i stand til at løse opgaven.
- En del af de 400.000 mennesker i Danmark som ikke har eller ønsker at benytte sig af f.eks. e-boks, bor på de danske småøer. Såfremt der ikke er en befordringspligt for uddeling af breve, er disse borgere ladt i stikken.
- Vigtige forsendelser, der ikke kan digitaliseres, så som blodprøver, pas, kørekort og kreditkort, skal kunne leveres til den enkelte husstand - også på små øer, ikke kun for den enkelte borgers skyld, men for hele samfundets funktionsdygtigheds skyld.
- For de små øer er det også vigtigt, at det fortsat er et postbud, der udbringer breve og pakker til husstandene. Aldersgennemsnittet på de små øer er højt, og afhentning af breve og pakker på havnen vil for en del øboere være en umulighed. Derudover vil det stort set blive umuligt at afsende pakker, medmindre man tager til fastlandet.  
Hidtidige erfaringer fra de enkelte øer, hvor brevkasseanlægget allerede er indført, peger i øvrigt på problemer med fugt og anlæg, der ruster efter blot to år. For de øer, der allerede nu har brevkasseanlæg, er det afgørende, at anlæggene fortsat ligger på øen og ikke på fastlandet.

Derfor er det vigtigt for at bevare en ensartet service, at befordringspligten opretholdes. Markedet kan ikke klare brev- og pakkebefordringspligten i hele Danmark - og i al fald slet ikke på de små øer.

**Hvis man vil et Danmark, hvor det er muligt at bo og drive virksomhed i *hele* landet, er det afgørende, at befordringspligten fortsat er en del af den danske postlov.**

Med venlig hilsen

**Dorthe Winther**

Formand, Sammenslutningen af Danske Småøer  
Hov Agre 8, 4245 Omø

---

<sup>1</sup> Sammenslutningen af Danske Småøer er en interesseorganisation for følgende 27 ikke-brofaste øer: Agersø, Anholt, Askø-Lilleø, Avernakø, Barsø, Birkholm, Bjørnø, Baagø, Drejø Egholm, Endelave, Fejø, Femø, Fur, Hjarnø, Hjortø, Lyø, Mandø, Nekselø, Omø, Orø, Sejerø, Skarø, Strynø, Tunø, Venø, Aarø.  
Øernes indbyggertal varierer mellem 8 og ca. 950 fastboende.