

## Folketingets Transportudvalg

### Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

#### Region Sjælland

Stevns 21. juni 2020

#### Østbanen

Hårlev Borger- og Erhvervsforening, Store Heddinge Borger- og Handelsstandsforening, samt Rødvig Borgerforening har noteret sig rapporten om BRT-busser og skinnerenovering af Østbanen.

Der har være mange tilkendegivelser i pressen. Vi er ikke eksperter, men vi kan konkludere at BRT-busserne er dyrere i anlæg, og tager tre gange så lang tid at etablere end skinnerenoveringen. Desuden er der sat spørgsmålstegn ved hastighed og frekvens af BRT-busserne i sammenligningerne i rapporten, som bør tilrettes. Herudover har en uvidenskabelig internetsøgning vist, at der ikke på noget sted i verden er planer om eller er etableret BRT-busser i landdistrikter, hvor der vil være efterårs problemer i skovområder og vinter problemer på åbne strækninger. Der er heller ikke nogen steder hvor eksisterende BRT-busser kører med en gennemsnitshastighed som forudsættes på Østbanen for at opretholde den ønskede rejsetid og frekvens.

Alt i alt mange usikkerhedsmomenter, som alle peger i retning af at vælge skinnerenovering.

Østbanen er rygrad i infrastrukturen for transport af omkring 1.000.000 borgere og pendlere årligt til og fra Stevns og Faxe Kommuner.

Borgerforeningerne i det sydlige Stevns henstiller til, at der seriøst tages fat på problemstillingen omkring opgradering af skinesystemerne på banen, som jo skal være en del af den fremtidige forbindelse til Roskilde via Køge. Vi ønsker derfor, at Region Sjælland beslutter, at skinnerenovering på Østbanen er den ønskede fremtidige løsning.

Vi er bevidste om, at den store investering i opgradering af skinnerne ikke umiddelbart er til rådighed hos Region Sjælland. Vi henstiller derfor til, at Transportudvalget og Udvalget for Landdistrikter sammen prioriterer denne vigtige infrastruktur i de kommende anlægsinvesteringer i vejforbindelser og infrastruktur, så genopretningen kan iværksættes så hurtigt som muligt.

Med hensyn til fremtidig grønnere drift henleder vi igen udvalgets opmærksomhed på etablering af elektrificerede lokalbaner med batteridrift i Slesvig Holsten og i visse dele af Danmark – link: <https://ing.dk/artikel/danmark-slesvig-holsten-vil-samarbejde-at-koere-brinttog-229878>, som også kunne være inspiration til en samlet genopretningsplan for Østbanen når indkøb af nyt materiel skal besluttes. El-drift vil reducere Østbanens CO2 aftryk betragteligt.

Med venlig hilsen

Johnny Andersen, Formand Hårlev Borger- og Erhvervsforening

Tim Warner, Formand Store Heddinge Borger- og Handelsstandsforening

Freddie larsen, Formand Rødvig Borgerforening