



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 8. april 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 393

I COWI-rapporten "Omkostninger ved persontransport under forskellige overenskomster" fra juni 2018 kan man læse, at timelønnen til chauffører ligger mellem 183 kr. og 197 kr., dertil skal man oveni lægge omkostninger til køretøjet, og så vil timeomkostningerne på bilen totalt være mellem 247 kr. til 261 kr. Omfanget af accept af timepriser i vognforløb indikerer, at der ikke kan være tale om, at vognmænd selv har planer om at køre med sin bil på alle de tilbudte vognforløb. Hvordan kan trafikselskaberne i god tro acceptere bud ned til 200 kroner i timen på kørsel i Flextrafik, der reelt vil gøre det umuligt for en vognmand at betale løn efter en af de landsdækkende overenskomster?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).  
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Hans.Skibby@ft.dk](mailto:Hans.Skibby@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Jeppe Bruus  
formand