



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2021
J. nr. 2021-1798

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 269:

Vil ministeren oplyse, hvornår Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog indberetning om løse banelys fra Københavns Lufthavn, som blev identificeret den 14. september 2019 og 15. september 2019? Og vil ministeren endvidere oplyse, hvad Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i den forbindelse foretog sig, og hvilke foranstaltninger man iværksatte, da man blev gjort opmærksom på, at Københavns Lufthavn havde klassificeret de løse banelys til risiko A-niveau?

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen om at forholde sig til spørgsmålet. Styrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Styrelsen har tidligere redegjort for sagen, herunder om de modtagne indberetninger, i sin redegørelse om hændelsesforløbet vedrørende banelysarmaturer på Københavns Lufthavn Kastrup fra marts 2020. Styrelsen har efterfølgende givet transportordførerne en særskilt orientering om sagen den 28. april 2020. Styrelsen har kommenteret oplysningerne i artikler i Politiken i februar 2021 i et notat af 22. februar 2021 vedrørende banelysarmaturer i Københavns Lufthavn Kastrup, som er videreformidlet til medlemmer af Folketinget. Styrelsen har endvidere givet transportordførerne en opdateret orientering om sagen på et møde den 25. februar 2021, hvor styrelsen også kommenterede oplysningerne i de tidligere artikler i Politiken.

Ifølge styrelsens registreringer i indberetningsdatabasen, modtog styrelsen først den 16. oktober 2019 indberetning om hændelserne den 14. og 15. september 2019 i form af opdateringer (”Analysis / follow up”) på de oprindelige indberetninger, som styrelsen imidlertid ikke kan se at have modtaget. Det fremgår af begge indberetninger, som det også fremgår af styrelsens redegørelse om hændelsesforløb vedrørende banelysarmaturer på Københavns Lufthavn Kastrup fra marts 2020, at Københavns Lufthavn havde



iværksat en hændelsesudredning og tiltag til at mitigere risikoen ved at implementere en handleplan, der inkluderede en intensiveret efterspænding og kontrol af banelysarmaturerne hver 48. time. Det fremgik ikke af indberetningerne, at Københavns Lufthavn havde klassificeret de løse banelys til risiko A-niveau.

Da løse banelys ved modtagelsen af indberetningerne den 16. oktober 2019 således ikke umiddelbart udgjorde en uacceptabel risiko, besluttede styrelsen at afvente de nærmere resultater af lufthavnens hændelsesudredning.

Det var derfor først ved modtagelsen af Københavns Lufthavnens hændelsesudredning i januar 2020, at styrelsen blev bekendt med, at lufthavnen den 16. september 2019 havde klassificeret de løse banelys til risiko A-niveau.

Som det fremgår af transportministerens svar på spørgsmål nr. 267 havde styrelsen ved tilsynet i december 2019 og januar 2020 foretaget både fysisk og visuelt tilsyn med lufthavnens banelys. Styrelsen havde i den forbindelse kunnet konstatere, at den af lufthavnen ovennævnte implementerede handleplan havde mitigeret risikoen for løse banelys.

Som det også fremgår af styrelsens ovennævnte redegørelse, kunne styrelsen efter modtagelse af lufthavnens hændelsesudredning konstatere, at lufthavnen i perioden fra den 16. september til den 19. september 2019 havde opereret, uden at kunne dokumentere, at sikkerheden var inden for det acceptable sikkerhedsniveau.

Da løse banelys efter modtagelsen af hændelsesudredningen i januar 2020 således ikke længere udgjorde en uacceptabel risiko, besluttede styrelsen, at de nødvendige foranstaltninger, som styrelsen ville iværksætte, var, at styrelsens tilsynsfrekvens og stikprøveomfang med Københavns Lufthavn Kastrup skulle forøges, og at styrelsen i forbindelse med kommende tilsyn hos Københavns Lufthavn Kastrup vil følge op på lufthavnens handlingsplan og tjekke fremgangen af denne, kvartal for kvartal.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht