



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. marts 2021  
J. nr. 2021-1798

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

**Spørgsmål nr. 267:**

Vil ministeren oversende Trafikstyrelsens tilsynsrapport af Københavns Lufthavns sikkerhedssystem fra forsommeren 2020? Og vil ministeren ligeledes redegøre for, om der i den forbindelse er foretaget fysisk og/eller visuelt tilsyn med lufthavnens banelys?

**Svar:**

Jeg har fra Trafikstyrelsen modtaget styrelsens tilsynsrapporter fra det kombinerede tilsyn med Københavns Lufthavn den 18. december 2019 og 22. januar 2020 og fra det efterfølgende tilsyn den 25. august 2020, som jeg sender til udvalget sammen med dette svar.

Trafikstyrelsen har i den forbindelse oplyst, at det efterfølgende tilsyn oprindeligt var planlagt til den 3. april 2020, men at det på grund af Corona-situationen i foråret blev udskudt til den 25. august 2020.

Styrelsen har yderligere oplyst, at hovedformålet med tilsynet i december 2019 og januar 2020 var at undersøge effektiviteten af lufthavnens inspektioner af FOD (løse objekter), indberetningsystem og FOD-klassificeringssystem, og at der ved tilsynet blev foretaget både fysisk og visuelt tilsyn med lufthavnens banelys. Herunder foreviste lufthavnen, hvorledes banelysene vil blive fastgjort sikkert i forbindelse med den planlagte udskiftning. Ved det fokuserede tilsyn i august 2020 gennemgik lufthavnen den iværksatte handlingsplan og gav status for fremdriften i de enkelte initiativer.

Endelig har styrelsen oplyst, at næste fokuserede tilsyn er berammet til 22. marts 2021. Der er tale om ekstra tilsyn – ud over de tilsyn, som gennemføres rutinemæssigt på andre fagområder.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht