



Transportministeriet

Transportministeren

1. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 242:

Det fremgår af Rigsrevisionens beretning om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis, 10/2020, af januar 2021 på side 20, at Rigsrevisionen finder, at avancen på frimærker er meget høj, og at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har lavet en fejl i styrelsens antagelse om bruttoavancen i branchen, hvorfor det umiddelbart må konkluderes, at priserne på frimærker er for høje. Det kan således tyde på, at der opereres med for høje frimærkepriser. Vil ministeren redegøre for disse forhold, herunder om der her sker krydssubsidiering, hvor frimærkerne dækker omkostningerne til de konkurrenceudsatte områder?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 238, for så vidt angår spørgsmålet om påstået krydssubsidiering.

For så vidt angår spørgsmålet om avancen for frimærkefrankerede breve, har jeg forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det fremgår af Rigsrevisionens beretning, at avancen for frimærkefrankerede breve op til 50 g har været markant stigende i perioden 2011-2019, men det fremgår ikke af beretningen, at avancen er meget høj.

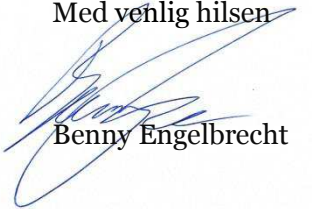
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i december 2020 godkendt, at taksten for frimærkefrankerede breve hæves fra 10,00 kr. til 11,00 kr. pr. 1. januar 2021. For at imødekomme Rigsrevisionens kritik ændrede styrelsen ved denne godkendelse metoden til at vurdere rimeligheden af den forventede avance. Ved godkendelsen foretog styrelsen en sammenligning af Post Danmarks forventede avance



ved takstforhøjelsen med avancer for en række andre europæiske postvirksomheder. Sammenligningen viste, at Post Danmarks forventede avance lå inden for spændet af avancen for disse postvirksomheder. På den baggrund vurderede styrelsen, at den forventede avance er rimelig.

Det bemærkes, at den forventede avance for alle takstforhøjelser i perioden 2014 – 2019 også har ligget inden for spændet af avancen for de europæiske postvirksomheder, som indgik i sammenligningen. Dermed har den forventede avance, som lå til grund for godkendelserne af takstforhøjelserne i 2014 – 2019, efter styrelsens vurdering, ikke været for høj.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht