



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 241:

Det fremgår af Rigsrevisionens beretning om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis, 10/2020, af januar 2021 på side 6, at Rigsrevisionen har konkluderet, at man ikke kan få adgang direkte til Post Danmark eller øvrige datterselskaber i PostNord-koncernen, da staten ikke har bestemmende indflydelse. Dette undrer, da ejerforholdet i Post Nord-koncernen nok er delt med 60 pct. til Sverige og 40 pct. til Danmark, men med en ligelig fordeling af stemmerne i PostNord AB mellem ejerne skulle den danske stat kunne blokere alle væsentlige beslutninger. Dermed har den danske stat indflydelse og bør have adgang til at undersøge PostNord-koncernen, ligesom Rigsrevisionen bør have adgang til at undersøge direkte. Er ministeren enig i dette, og hvilke initiativer vil ministeren da tage?

Svar:

Som det fremgår af beretningen, er Rigsrevisionen ikke medrevisor af PostNord AB, hvori Post Danmark A/S er et datterselskab. Post Danmark A/S revideres efter årsregnskabsloven af en statsautoriseret revisor, der også afgiver en erklæring om, hvorvidt de gældende principper og metoder i regnskabsreglementet for virksomheden er fulgt. Rigsrevisionen har mandat til at foretage regnskabsgennemgang/forvaltningsrevision af Post Danmark A/S, jf. rigsrevisorlovens § 4, stk. 2, sidste punktum.

Det betyder, at Rigsrevisionen som udgangspunkt må basere en undersøgelse på det materiale, som Transportministeriet har indhentet som led i sin ejerskabsudøvelse og som led i Trafikstyrelsens tilsyn med Post Danmark.



Derudover har Transportministeriet i forløbet brugt sin indflydelse som ejer ved, efter aftale med den svenske medejer, for det første at lade iværksætte den i svaret på spørgsmål 240 nævnte undersøgelse af de regnskabsmæssige relationer mellem Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S. For at Deloitte kunne gennemføre undersøgelsen på et kvalificeret grundlag forudsatte dette adgang til regnskabs- og økonomiopgørelser af fortrolig karakter i begge virksomheder, hvilket den svenske medejer som nævnt gav tilslutning til.

For det andet har ministeriet brugt sin indflydelse som ejer til at sikre Rigsrevisionen adgang til at modtage en redegørelsen om baggrunden for undersøgelsens konklusioner. Rigsrevisionen blev således inviteret til et møde i revisionsfirmaet Deloitte med henblik på at modtage en gennemgang af den gennemførte undersøgelse.

Af forskellige grunde kunne Rigsrevisionen dog ikke deltage i et sådant møde, jf. punkt 44 i beretningen og omtalen i bilag 2. I stedet modtog Rigsrevisionen en redegørelse fra Deloitte om den metode, der var blevet anvendt, jf. beretningens punkt 44, boks 5.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht