



Transportministeriet

Transportministeren

1. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 239:

Det fremgår af Rigsrevisionens beretning om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis, 10/2020, af januar 2021 på side 21, at Post Danmark anvender et såkaldt incremental cost-princip, der i sin enkelthed går ud på, at alle fællesomkostninger tilskrives den befordringspligtige del (typisk breve), som lavpraktisk betyder, at eksempelvis kundeservice dækkes af denne del, ligesom stykgods fremføres gratis, hvis der også er breve med på bilen. Det er Post Danmark, der definerer om en omkostning er nødvendig for opretholdelse af befordringspligten. Dette understøttes på beretningens side 22, hvor det fremgår, at den befordringspligtige del udgør under halvdelen af produkterne, men bærer størsteparten af omkostningerne. Der sker således en krydssubsidiering, hvor der flyttes penge rundt mellem den befordringspligtige del og den konkurrenceudsatte del. Vil ministeren kommentere disse problemstillinger, herunder om ministeren kan bekræfte disse forhold? Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at tage i denne forbindelse.

Svar:

For besvarelse af de rejste spørgsmål henvises til mit svar til statsrevisorerne på Rigsrevisionens beretning om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis nr. 10/2020 af januar 2021, oversendt til Statsrevisorernes Sekretariat den 11. februar 2021.



Som anført i svaret på spørgsmål 238 er udsagnet i beretningens punkt 42 ikke korrekt. I dette punkt er det omtalt, at en undersøgelse fra PwC viste, at størstedelen af omkostningerne blev pålagt de befordringspligtige produkter, selvom de befordringspligtige produkter udgjorde under halvdelen af produkterne. Det viste undersøgelsen ikke.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvilke initiativer der tages på baggrund af Rigsrevisionens rapport, kan jeg også her henvise til mit svar til statsrevisorerne på Rigsrevisionens beretning. Af mit svar fremgår det, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på baggrund af Rigsrevisionens bemærkninger vil igangsætte følgende initiativer:

1. Aftale med den eksterne revisor, KPMG, at revisorerklæringen i forbindelse med de årlige regnskaber fortsat bliver afgivet med høj grad af sikkerhed i lighed med erklæringerne for regnskabsårene 2014-2019.
2. At det af denne revisorerklæring fremgår entydigt af konklusionen, at revisor har efterprøvet, om Post Danmark har en tilstrækkelig datasikring.
3. At styrelsen vil nedskrive procedurer og retningslinjer for at opnå et bedre grundlag for at vurdere rimeligheden af Post Danmarks bruttoavance for frimærkefrankerede breve på op til 50 g.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht