



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 1. februar 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 219

Vil ministeren oplyse, hvor stor en CO₂-reduktion der årligt kan opnås fra bilkørsel, såfremt hastigheden på det danske motorvejsnet nedsættes til 80 km/t? Der bedes i besvarelsen også taget hensyn til en mindre risiko for langsom køkørsel ved en sådan nedsat hastighed. Endvidere bedes ministeren både i absolutte tal og i procent besvare, hvor meget en fartgrænse på 80 km/t kan reducere andre miljøfaktorer af biltrafikkens samlede udledning for så vidt angår partikler, VOC og CO₂. Der henvises bl.a. til ministerens besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 775 (2019-2020). Og kan ministeren endvidere bekræfte, at den miljømæssigt mest optimale hastighed er, når hastigheden for biler svarer til definitionen af "stor trængsel", dvs. når hastigheden ligger mellem 40 og 80 km/t?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Rasmus.Vestergaard.Madsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand