



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 15. januar 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 188

Københavns Kommunes nye kommuneplan fastlægger, at nye byområder skal udvikles som helt eller delvist bilfrie områder, og at bilture i kommunen skal reduceres til maksimalt 25 pct. Ifølge Rambøll-rapporten »Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bilfri bydel« vil bilture på Lynetteholmen uden restriktioner udgøre 45 pct. og dermed modvirke målsætningen. Omvendt vil et bilfrit Lynetteholmen medvirke positivt til at nå de 25 pct. i målsætningen.

Vil ministeren oplyse, om regeringen er enig med Københavns Kommune, der i forordet til Rambøll-rapporten fremhæver, at det er et problem, hvis beboersammensætningen på den kommende Lynetteholmen rummer for få bilejere, da det reducerer f.eks. huslejeniveauet og dermed byggeretspriserne, som skal finansiere infrastruktur? Og er det regeringens holdning, at man derfor skal undgå at Lynetteholmen og Østhavnen udvikles som såkaldt bilfri område?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Rasmus.Vestergaard.Madsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jepp Bruus
formand