



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 17. december 2020
Omtryk: 18. december 2020 (ændret adressat)

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 149

En ny undersøgelse fra Transport & Environment viser, at nye plug-in-hybridbiler udleder 28 – 89 pct. mere CO₂ end opgivet af bilfabrikanterne, jf. artiklen »Plug-in hybrids in new emissions scandal as tests show higher pollution than claimed«, Transport & Environment, 23. november 2020. Vil ministeren redegøre for, hvordan det vil påvirke CO₂-reduktionerne fra aftalen »Grøn omstilling af vejtransporten«, såfremt undersøgelsen fra Transport & Environment er korrekt? Ministeren bedes i den forbindelse foretage separate beregninger med udgangspunkt i, at nye hybridbiler udleder henholdsvis 28 pct., 58,5 pct. og 89 pct. mere CO₂ end i de officielle opgørelser. Endvidere bedes ministeren redegøre for, hvad de nye tal isoleret set vil betyde for skyggeprisen fra CO₂-reduktionerne for hybridbiler i aftalen »Grøn omstilling af vejtransporten«, hvor ministeren tillige bedes foretage beregninger af de opjusterede udledninger med førnævnte minimum-, median- og maksimumværdi fra undersøgelsen.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 14. januar 2021.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Jepp Bruus
formand