



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 11. december 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 135

Ifølge Vejdirektoratets rapport »Miljøscreening af fast forbindelse mellem Als og Fyn plus tilhørende landanlæg« af 21. januar 2019 føres bro og vej tilsammen igennem fire Natura2000 områder. Det fremgår imidlertid af Miljøstyrelsens hjemmeside, at en hovedhjørnesteen i Natura 2000-beskyttelsen er, at myndighederne i deres administration ikke må gennemføre planer, projekter eller lignende, der kan skade de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at beskytte. Myndighederne skal vurdere alle planer og projekter, som kan påvirke et Natura 2000-område. Hvis planen eller projektet kan skade området, eller der er tvivl herom, kan planen eller projektet ikke vedtages (»Beskyttelse af Natura 2000-områderne«, Miljøstyrelsen, www.mst.dk).

Mener ministeren ikke, at det giver anledning til en konsekvensvurdering, som det også anføres i Vejdirektoratets miljøscreening? Og kan ministeren oplyse, om en sådan er igangsat og hvornår den i givet fald forventes afsluttet, herunder om den kan forventes afsluttet inden en eventuel forundersøgelse forsøges vedtaget?

Såfremt en konsekvensvurdering ikke igangsættes, vil ministeren da oplyse, hvad begrundelsen er herfor?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 18. december 2020.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Susanne.Zimmer@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Jeppe Bruus

formand