



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 1. december 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 125

EU's AFI-direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (2014/94/EU) pålægger medlemsstaterne at skilte på tankstationerne med, hvad det koster at køre i en elbil, gasbil, brintbil og benzin- eller dieselbil. Men EU-reglerne risikerer at vise et forkert billede, så færre forbrugere vil vælge en lavemissionsbil. Det skyldes, at:

1. prisen på bilens drivmiddel kun er en lille andel af de samlede omkostninger ved at køre i bil – typisk mindre end 25 pct. af totalomkostningerne (afskrivning, service/vedligehold m.v.)
 2. det nærmest er umuligt at vise en brugbar pris på drivmiddel, da priserne svinger meget og for el er meget forskellige, afhængigt af hvor meget der lades hjemme og ude og hvilket abonnement man i givet fald har. Listepriisen på benzin og diesel er også markant højere end pumpeprisen (forbrugeren betaler ved pumpen), og mange forbrugere har rabatkort.
 3. EU's prissammenligning også vil få dieslbiler til at se for »billige« ud, da afgiften på diesel ved tankning er ca. 1,50 kr./l lavere end benzin, men denne »afgiftsrabat« udlignes ved et tillæg til den halvårige ejerafgift. Tages der ikke højde for dette i informationen til forbrugeren, vil det kunne se ud, som om det i nogle tilfælde er billigere at køre diesel end i elbil, hvilket ikke er tilfældet, når de øvrige afgifter og omkostninger tages med.
- Vil ministeren på den baggrund oplyse, hvad ministerens holdning til EU's AFI-direktiv er, og om ministeren ikke er enig i, at EU-reglerne risikerer at vise et forkert billede, så færre forbrugere vil vælge en lavemissionsbil?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Morten.Messerschmidt@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jepp Bruus
formand