



Dato 15. december 2020
Sagsbehandler Jacob Pryds Winkel
Mail jawi@vd.dk
Telefon +45 7244 3752
Dokument 20/15309-1
Side 1/3

Indstilling

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg

Som led i finansloven for 2018 besluttede regeringen (V, LA og K) og DF at gennemføre en VVM-undersøgelse af en udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg. Samtidig er der gennemført VVM-undersøgelser for strækningen mellem Aarhus S og Aarhus N og strækningen mellem Aarhus N og Randers N. Strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus S blev for nyligt udbygget til 6 spor.

På den baggrund har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse, der beskriver og vurderer, hvordan motorvejsstrækningen mellem Vejle og Skanderborg kan udbygges under bedst mulig hensyntagen til miljøet og de øvrige omgivelser, ligesom undersøgelsen også rummer detaljerede studier af støjubredelsen, arealbehov, trafikale konsekvenser, anlægsøkonomi og samfundsøkonomiske beregninger.

VVM-undersøgelsen

VVM-undersøgelsen blev gennemført i perioden fra sommeren 2018 til efteråret 2020.

I VVM-undersøgelsen er der skitseret en vejudbygning fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor. Der er også undersøgt 0+-alternativer med kørsel i nødspor samt andre alternative udbygninger (ombygning af tre tilslutningsanlæg ved Horsen eller en fuld motorvejsudbygning omkring dele eller hele Horsens) som eventuel 1. etape af en fuld udbygning samt en beskrivelse af den kollektive trafik. Endvidere er der undersøgt tilvalg; større faunapassager og støjskærm ved Ejer Bavnehøj Skolen.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen, og Vejle, Hedensted, Horsens og Skanderborg kommuner, Region Syddanmark og Midtjylland samt Miljøstyrelsen har været repræsenteret i et teknikerudvalg, der har drøftet og koordineret undersøgelsen.

Offentlige høringer

VVM-undersøgelsen blev sat i gang medio 2018 med en indledende offentlig idé- og forslagsfase, hvor Vejdirektoratet afholdt 3 fysiske borgermøder og modtog flere end 100 bemærkninger med synspunkter om projektet og forslag til indholdet af den videre undersøgelse.

Den afsluttende offentlige høring af VVM-undersøgelsen startede d. 12. juni 2020 og forløb frem til d. 2. oktober 2020. Der var planlagt 3 borgermøder som en del af den afsluttende offentlige høring. På grund af situationen med CORONA blev de erstattet med et live virtuelt borgermøde d. 15. september 2020, hvor projektet blev præsenteret, og det var muligt at stille spørgsmål via en chat-funktion. Ca. 100 personer deltog i det virtuelle borgermøde.

Der er indkommet i alt 134 hørings svar i den afsluttende høringsperiode. De fleste hørings svar vedrører enten støjforhold eller synspunkter for en udbygning af motorvejen. Det bemærkes, at der overordnet set i hørings svarene efterspørges, at der gøres mere for at reducere støjen, men at der generelt er tilslutning til udbygningen. Det anbefales i mange hørings svar, at der vælges den fulde udbygning og ikke de alternative udbygninger. Det peges endvidere på i mange hørings svar, at der vedtages en udbygning af E45, således at hele strækningen fra Vejle til Randers N bliver til en motorvej med 3 spor + nødspor i hver retning.

Der er kommet flere opfordringer, bl.a. fra kommuner, om at tilvalg vedr. en landskabsbro ved Risbæk og en stor faunabro nord for Tebstrup samt en støjskærm ved Ejer Bavnehøj Skole inkluderes som en del af hovedprojektet.

Vejdirektoratets har på baggrund af den afsluttende offentlige høring for VVM-undersøgelsen udarbejdet et høringsnotat hvor der er et resume af de indkommende hørings svar og Vejdirektoratet bemærkninger hertil. Høringsnotatet er offentliggjort på projektes hjemmeside www.vd.dk/vvm-e45vejle.

Justering af projektforslaget på baggrund af høringen

Vejdirektoratet har revurderet støjanalyserne for Eriknauer og anbefaler på den baggrund, at der opsættes en støjafskærmning på knap 1 km på østlig side af motorvejen, da der kan forventes en acceptabel effekt af støjafskærmningen i forhold til udgiften til støjskærmen. Totalbevillingen for den ekstra støjskærm øges som følge heraf med ca. 17 mio. kr., hvilket ikke vurderes at have nogen væsentlig betydning for de samfundsøkonomiske beregninger.

Indstilling

Ud fra en samlet afvejning af trafikale, tekniske, natur- og miljømæssige samt samfundsøkonomiske vurderinger indstiller Vejdirektoratet, at:

- Projektforslaget (inkl. en støjskærm ved Eriknauer) i VVM-undersøgelsen lægges til grund for en beslutning om at udbygge motorvejen mellem Vejle og Skanderborg (knap 40 km) fra 2 til 3 spor incl. nødspor i hver retning

Vejdirektoratet indstiller endvidere, at der tages stilling til et tilvalg om ekstra støjafskærmning ved Ejer Bavnehøj Skole og tilvalg om landskabsbro ved ved Ris Bæk og stor faunapassage nord Tebstrup.

Såfremt der ikke kan findes finansiering til den fulde udbygning på kort sigt anbefales det, at de tre tilslutningsanlæg (TSA 55, 56a og 57) ved Horsens udbygges som eventuel 1. etape for den fulde udbygning. Udbygning af de tre tilslutningsanlæg indeholder som udgangspunkt ikke støjreducerende tiltag.

Anlægsoverslag og samfundsøkonomi for projektforslaget

I nedenstående tabel fremgår anlægsoverslag samt de samfundsøkonomiske effekter for udbygning af motorvejen mellem Vejle og Skanderborg (knap 40 km) fra 2 til 3 spor incl. nødspor i hver retning og ekstra støjskærm ved Eriknauer samt alternativ og tilvalg:

Anlægsoverslag	Samlet bevilling Mio. kr.
Hovedprojektforslag:	
Udbygning på hele strækningen	3.608

Alternativ:

Tre tilslutningsanlæg ved Horsens	470
-----------------------------------	-----

Tilvalg:

Støjskærm ved Ejer Bavnehøj Skole	8
Landskabsbro ved Ris Bæk	24
Stor faunabro nord for Tebstrup*	142

Tabel 1: Anlægsoverslag i mio. kr., prisniveau FFL-20 (indeks 116,46)

* Merpris ift. faunapassage som allerede er en del af projektforslaget

Samfundsøkonomi	Nettonutidsværdi Mio. kr.	Intern rente %
Hovedprojektforslag:		
Udbygning på hele strækningen	53	3,8
Alternativ:		
Tre tilslutningsanlæg ved Horsens	398	8,8

Tabel 2: Samfundsøkonomi for projektforslag og alternativ i mio. kr., prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).

Alternativet med kun at udbygge de tre tilslutningsanlæg ved Horsens har den bedste samfundsøkonomi, men ikke medfører en mere fremtidssikret trafikafvikling på strækningen.

De tre VVM-undersøgelser fra Vejle til Randers

Vejdirektoratet har undersøgt de samfundsøkonomiske effekter af en udbygning af strækningen mellem Vejle og Skanderborg i kombination dels med strækningen omkring Aarhus, dels med strækningen mellem Aarhus og Randers. Resultatet af de samfundsøkonomiske beregninger for forskellige kombinationsmuligheder fremgår af tabel 3.

Samfundsøkonomi	Nettonutidsværdi Mio. kr.	Intern rente %
Vejle-Skanderborg + Aarhus S-Aarhus N	2.066	4,8 %
Fuld udbygning: Vejle-Skanderborg + Aarhus S-Aarhus N + Aarhus N-Randers N	1.449	4,3 %

Tabel 3: Samfundsøkonomi for kombinerede udbygninger af E45, prisniveau FFL-20 (indeks 116,46)