



Dato 15. december 2020
Sagsbehandler René Juhl Hollen
Mail rhp@vd.dk
Telefon
Dokument 20/15956-1
Side 1/3

Indstilling

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N

Som led i finansloven for 2018 har regeringen (V, LA og K) og DF besluttet at igangsætte en VVM-undersøgelse af udbygning af E45 Østjysk Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N. Samtidig gennemføres der VVM-undersøgelser for udbygning af strækningen mellem Vejle og Skanderborg S og strækningen mellem Aarhus N og Randers N. Strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus S er udbygget til 6 spor.

På den baggrund har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse, der beskriver og vurderer de trafikalke, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af motorvejen. I VVM-undersøgelsen indgår forslag til en udbygning af motorvejen til 6 spor fra motorvejskryds Aarhus Syd til motorvejskryds Aarhus Nord.

VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 på strækningen Aarhus S – Aarhus N er afrapporteret digitalt på hjemmesiden www.vd.dk/vvm-e45aarhus, hvor projektet er beskrevet sammen med digitale temakort og visualiseringer. VVM-undersøgelsen og bemærkninger i den afsluttende høringsfase danner grundlag for en politisk beslutning om projektet.

VVM-undersøgelsen

VVM-undersøgelsen er gennemført i perioden fra sommeren 2018 til efteråret 2020.

I VVM-undersøgelsen er der skitseret en udbygning af motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor.

Da projektet er en udbygning af den eksisterende motorvej, er der ikke vurderet alternative linjeføringer. Der er undersøgt et mindre kapacitetsfremmende forslag (0+) med kørsel i nødsporet i myldretiden. Udover projektforslaget er der undersøgt 2 tilvalg, der forbedrer trafikafviklingen på Torshøjvej. Tilvalgene skal ses i sammenhæng med Aarhus Kommunes kommende sydlige ringvej, Bering – Beder vejen, der tilsluttes motorvejen ved de to tilslutningsanlæg.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen i samarbejde med Skanderborg, Aarhus og Favrskov kommuner, Region Midtjylland samt Miljøstyrelsen, som har været repræsenteret i et teknikerudvalg, der har drøftet og koordineret undersøgelsen.

Offentlige høringer

I forbindelse med VVM-processen blev der afholdt en offentlig idé- og forslagsfase fra den 24. september 2018 til den 22. oktober 2018. Der blev afholdt borgermøde i Sabro den 2. oktober. Vejdirektoratet har modtaget i alt 15 bemærkninger i idé- og forslagsfasen.

Der er modtaget 178 hørings svar primært omhandlende støj men også andre emner, som alle er behandlet i høringsnotatet, og som er offentliggjort på projektets hjemmeside. Høringsnotatet er offentliggjort på projektes hjemmeside www.vd.dk/vvm-e45aarhus.

Ændringer i forbindelse med indkomne hørings svar

I forbindelse med høringen har der været meget fokus på den foreslåede støjafskærmning i projektet. Det har givet anledning til, at Vejdirektoratet har revurderet de til- og fravalgte støj skærme i det offentliggjorte projekt. Vejdirektoratet har i den forbindelse fundet, at en samlet støj skærm ved Ormslev Stationsby og Skibby vil have en god effekt i forhold til udgiften. Tilsvarende vil den tidligere foreslåede støj skærm ved Mundelstrup have en endnu bedre effekt i forhold til udgiften hvis den forlænges. Vejdirektoratet har derfor justeret projektet med følgende støj afskærmning:

- Støj skærm på ca. 1,6 km ved Ormslev Stationsby og Skibby.
- Forlængelse af støj skærm ved Mundelstrup og Fårup med ca. 700 m

De to ændringer af støj afskærmningen medfører, at totalbevillingen forøges med ca. 50 mio. kr., hvilket ikke har væsentlig betydning for den beregnede samfunds økonomi.

Indstilling

Ud fra en samlet afvejning af trafikale, tekniske, natur- og miljømæssige samt samfunds økonomiske vurderinger indstiller Vejdirektoratet, at:

- Projekt forslaget i VVM-undersøgelsen lægges til grund for en beslutning om at udbygge motorvejen mellem Aarhus S og Aarhus N (ca. 20 km) fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor og inklusiv de nye støj afskærmninger ved Ormslev stationsby, Skibby og Mundelstrup.

Vejdirektoratet indstiller desuden, at der tages stilling til, hvorvidt tilvalgene ved Hørning og Hasselager V ønskes inkluderet i projektet.

Anlægsoverslag og samfunds økonomi for projekt forslaget

I nedenstående tabeller fremgår anlægsoverslag samt de samfunds økonomiske effekter af henholdsvis en fuld udbygning af strækningen samt af forslag om kørsel i nødsporet. Den fulde udbygning inkluderer hele strækningen mellem Aarhus S og Aarhus N (ca. 20 km) som offentliggjort tidligere samt ekstra støj afskærm ved Ormslev Stationsby, Skibby samt Mundelstrup.

| Anlægsoverslag | Samlet bevilling |
|---------------------------------|------------------|
| Udbygning på hele strækningen | 2.175 |
| Kørsel i nødspor i myldretiden* | 662,3 |
| Tilvalg ved Hasselager V | 99,0 |
| Tilvalg ved Hørning | 12,6 |

Tabel 1. Anlægsoverslag i mio. kr., prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).

* Væsentligt reduceret støj afskærmning i forhold til udbygning af hele motorvejen. Kørsel i nødsporet forbedrer ikke fremkommeligheden på strækningen i samme omfang som projekt forslaget på grund af reduceret ombygning af f.eks. motorvejskryds Aarhus Nord.

| Samfunds økonomi | Nettonutids værdi | Intern rente |
|------------------|-------------------|--------------|
|------------------|-------------------|--------------|

| | | |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Udbygning på hele strækningen | 2.017 | 6,4 % |
| Kørsel i nødspor i myldretiden | 614 | 5,8 % |

Tabel 2. Samfundsøkonomi for projektforslag og 0+ i mio. kr., prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).

De tre VVM-undersøgelser fra Vejle til Randers

Vejdirektoratet har undersøgt de samfundsøkonomiske effekter af en udbygning af strækningen forbi Aarhus i kombination med de to andre projekter for udbygning af E45. Resultatet af de samfundsøkonomiske beregninger for forskellige kombinationsmuligheder fremgår af tabel 3.

| Samfundsøkonomi | Nettonutidsværdi | Intern rente |
|---|-------------------------|---------------------|
| Vejle – Skanderborg + Aarhus S – Aarhus N | 2.066 | 4,8 % |
| Aarhus S – Aarhus N + Aarhus N – Randers N | 1.396 | 4,6 % |
| Vejle-Skanderborg + Aarhus S-aarhus N + Aarhus N-Randers N | 1.449 | 4,3 % |

Tabel 3. Samfundsøkonomi for kombinerede udbygninger af E45, prisniveau FFL-20 (indeks 116,46)