



Dato	15. december 2020
Sagsbehandler	Elisabeth Krog
Mail	elk@vd.dk
Telefon	+45 7244 3538
Dokument	20/10495-6
Side	1/4

Indstilling

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N

Som led i finansloven for 2018 besluttede regeringen (V, LA og K) og DF at gennemføre en VVM-undersøgelse for en udbygning af E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N - Randers N. Samtidig blev det besluttet at gennemføre to andre VVM-undersøgelser for udbygning af E45, henholdsvis strækningen mellem Aarhus S - Aarhus N og strækningen mellem Vejle - Skanderborg. Strækningen mellem Skanderborg - Aarhus S er for nyligt udbygget til 6 spor.

På den baggrund har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse, der beskriver og vurderer, hvordan motorvejsstrækningen Aarhus N - Randers N kan udbygges under bedst mulig hensyntagen til miljøet og de øvrige omgivelser, ligesom undersøgelsen også rummer detaljerede studier af støjdbredelsen, arealbehov, trafikale konsekvenser, anlægsøkonomi og samfundsøkonomiske beregninger.

VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 på strækningen Aarhus N - Randers N er afrapporteret digitalt på hjemmesiden www.vd.dk/vvm-e45randers, hvor projektet er beskrevet sammen med digitale temakort og visualiseringer. VVM-undersøgelsen og bemærkninger i den afsluttende høringsfase danner grundlag for en politisk beslutning om projektet.

VVM-undersøgelsen

VVM-undersøgelsen er gennemført i perioden fra sommeren 2018 til efteråret 2020.

I VVM-undersøgelsen er der skitseret en udbygning af motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor.

Der er også undersøgt mindre tiltag til at fremme kapaciteten på strækningen på den korte bane (0+ alternativ), og muligheden for udbygning af den kollektive trafik. Følgende 0+ alternativer er undersøgt: forbedring af tilslutningsanlæg, kørsel i nødspor i myldretiden og parallelspor mellem tilslutningsanlæg.

Endvidere er der undersøgt to tilvalg; den ene en stor fauna- og krondyrspassage ved Alstrup Møllebæk, der har betydning for biodiversiteten og dyrenes mulighed for spredning på tværs af motorvejen; den anden et tilvalg for klimasikring af motorvejen i området ved Gudenåen.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen i samarbejde med Randers, Favrskov og Aarhus kommuner, Region Midtjylland samt Miljøstyrelsen, som har deltaget i et teknikerudvalg, der løbende har drøftet og koordineret undersøgelsen.

Offentlige høringer

VVM-undersøgelsen blev sat i gang medio 2018 med en indledende offentlig idé- og forslagsfase, hvor Vejdirektoratet afholdte to fysiske borgermøder og modtog 110 bemærkninger med synspunkter om projektet og forslag til indholdet i den videre undersøgelse.

Den afsluttende offentlige høring af VVM-undersøgelsen forløb i perioden d. 12. juni 2020 frem til d. 2. oktober 2020. Der var planlagt 2 borgermøder, som en del af den afsluttende offentlige høring, men på grund af corona blev de erstattet med ét virtuelt borgermøde d. 14. september 2020 i stedet for, og det var muligt at stille spørgsmål via en chat-funktion. Mere end 100 personer deltog i det virtuelle borgermøde.

I den afsluttende høringsperiode indkom der i alt 234 høringssvar. Langt størstedelen af høringssvarene, 186, var fra private borgere eller grupper af borgere. Dertil kommer 25 høringssvar fra virksomheder, 13 fra interesseorganisationer/-foreninger og 10 høringssvar fra myndigheder.

Størstedelen af de indkomne høringssvar fra kommunerne og rigtig mange borgere og organisationer ønsker mere støjafskærmning på strækningen, og har i høringssvar opfordret til at undersøge for yderligere tiltag til støjdemping. Det beskrives, at trafikken og støjen har været markant stigende gennem flere år. Flere peger på behov for også at støjafskærme ved rekreative områder langs motorvejen. De mange høringssvar vedrørende støj er ikke imod en udbygning af motorvejen, snarere tværtimod, men de ønsker der gøres mere for at reducere støjen.

Høringssvar fra kommuner, regionen, virksomhederne og interesseorganisationer anbefaler en udbygning af motorvejen. Det anbefales i mange høringssvar, at der vælges en udbygning af motorvejen til 3 spor og ikke det foreslåede 0+ alternativ med forbedring af tre tilslutningsanlæg. Det peges endvidere på, at der vedtages en fuld udbygning af hele E45 (alle 3 VVM-strækninger), således hele strækningen fra Vejle til Randers N bliver til en motorvej med 3 spor + nødspor i hver retning. Kommuner, virksomheder og interesseorganisationer opfordrer også til, at Vejdirektoratet indstiller til, at strækningen Aarhus S - Randers N ses som et samlet samfundsøkonomisk rentabelt projekt.

Også spørgsmål om natur og miljø har fyldt en del i høringsbemærkningerne. Der er kommet flere opfordringer, bl.a. fra kommuner, om at tilvalget med en ny fauna- og krondyrspassage etableres som en del af projektet.

Flere høringssvar fra myndigheder, organisationer og ikke mindst borgere opfordrer til politisk beslutning om udbygning af E45 primært med baggrund i ønske om snarlig etablering af støjafskærmning på strækningen.

Et sammenfattende høringsnotat og en oversigt over de indkomne høringssvar findes på projektets hjemmeside (www.vd.dk/vvm-e45randers).

Justering af projektforslaget på baggrund af høringen

I forbindelse med den afsluttende høring har der været meget fokus på den foreslåede støjafskærmning i VVM-projektet. Det har givet anledning til, at Vejdirektoratet har revurderet alle de til- og fravalgte støjskærme i det offentliggjorte projekt. Vejdirektoratet har i den forbindelse fundet, at en samlet støjskærm ved Langskov vil have en god effekt. Tilsvarende vil den tidligere foreslåede støjskærm ved Vorup have en endnu bedre effekt hvis den forlænges. Vejdirektoratet har derfor justeret projektet med følgende støjafskærmning:

- Støjskærm på ca. 1.500 m ved Langskov

- Forlængelse af støjskærm ved Vorup med ca. 200 m

Totalbevillingen for de ekstra støjskærme øges med ca. 35 mio. kr.

Indstilling

Det undersøgte projektforslag har ikke en beregnet, positiv samfundsøkonomi. Vejdirektoratets gennemførte VVM-undersøgelse peger på en række trafikale, støjmæssige og andre fordele ved at udbygge E45 fra Aarhus N - Randers N til 3 spor i hver retning.

Hvis man ønsker en fuld udbygning af strækningen, så indstiller Vejdirektoratet følgende:

- Projektforslaget i VVM-undersøgelsen lægges til grund for en beslutning om at udbygge motorvejen mellem Aarhus N - Randers N (ca. 32 km) fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor og inklusiv støjskærm ved Langskov og forlænget skærm ved Vorup

Såfremt der ikke kan findes finansiering til den fulde udbygning på kort sigt kan det overvejes at udbygge de tre tilslutningsanlæg (TSA 39, 40 og 43) ved Randers, som en første etape for en senere fuld udbygning af strækningen. Herved fås en løsning, der vil forbedre de aktuelle kapacitetsforhold i de pågældende tilslutningsanlæg, men løsningen indeholder ikke støjafskærmning og vil ikke forbedre fremkommeligheden på den frie strækning af motorvejen, ud over lige omkring tilslutningsanlæggene.

Vejdirektoratet indstiller, at der tages stilling til, om tilvalg med en ny fauna- og krondyrspassage ved Alstrup Møllebæk, og tilvalg om klimasikring af motorvejen i området ved Gudenåen, skal være en del af hovedprojektet.

Anlægsoverslag og samfundsøkonomi for projektforslaget og E45 i kombination

Udbygning af motorvejen mellem Aarhus N - Randers N (ca. 32 km) fra 2 til 3 spor i hver retning inkl. nødspor og ekstra støjskærme ved Vorup og Langskov.

Anlægsoverslag	Samlet bevilling Mio. kr.
Hovedprojektforslag	
Udbygning af hele strækningen Aarhus N-Randers N	3.106
0+ alternativ*	
Tre tilslutningsanlæg ved Randers	231
Tilvalg	
Fauna- og krondyrspassage ved Alstrup Møllebæk	39
Klimasikring af motorvej i området ved Gudenåen	86

Tabel 1. Anlægsoverslag i mio. kr., prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).

* Ingen støjafskærmning i forhold til udbygning af hele motorvejen. Forbedring af 3 tilslutningsanlæg forbedrer ikke fremkommeligheden på strækningen i samme omfang som projektforslaget.

Samfundsøkonomi	Nettonutidsværdi Mio. kr.	Intern rente %
Hovedprojektforslag		
Udbygning af Aarhus N - Randers N	-618	3,1
0+ alternativ		
Tre tilslutningsanlæg ved Randers	637	16,9

Tabel 2. Samfundsøkonomi for projektforslag og 0+, nettonutidsværdi og intern rente, prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).

Samfundsøkonomi for de tre VVM-undersøgelser på E45 fra Vejle til Randers i kombination

Samfundsøkonomi	Nettonutidsværdi Mio. kr.	Intern rente %
Udbygning E45 midt og nord		
(Aarhus S - Aarhus N og Aarhus N - Randers N)	1.396	4,6
Fuld udbygning af E45 på alle 3 VVM-strækninger		
(Vejle - Skanderborg, Aarhus S - Aarhus N og Aarhus N - Randers N)	1.449	4,3

Tabel 3. Samfundsøkonomi for kombinerede udbygninger af E45, prisniveau FFL-20 (indeks 116,46).