

## Rådet for Bæredygtig Trafik

21. december 2020

### Oplisting af infrastrukturprojekter til opgradering af jernbanen i Danmark

Listen er opdelt i projekter til færdiggørelse før 2030, som dermed kan anvendes til en udvidelse af trafikken med henblik på at få såvel en stærkt forøget frekvens, som højere hastigheder, så jernbanen bliver et attraktivt og effektivt transportmiddel, der kan medvirke til at gøre trafikken klimaneutral og energieffektiv og at opfylde målsætningen om 70 % mindre CO2 udslip i 2030.

Herudover er en række projekter der formentlig først vil kunne være færdige efter 2030 og frem mod 2045, hvor trafikken skal være helt klimaneutral. Disse projekter skal analyseres og projekteres op mod 2030.

Endnu ikke besluttede er projekter der har været analyseret og/eller hvor der foreligger beslutningsoplæg. Nye projekter er projekter der tidligere har været foreslået, men hvor der ikke har været taget stilling samt helt nye projekter.

---

#### Før 2030

##### **Nye jernbaner**

Endnu ikke besluttede:

[Ny bane Hovedgård – Hasselager](#)

##### **Nye dobbeltspor**

Endnu ikke besluttede:

Tinglev-Padborg  
Køge-Køge Nord  
Lindholm-Hjørring  
Hjørring-Hirtshals  
Odense-Hjallese  
Holstebro-Struer

##### **Hastighedsopgraderinger**

Endnu ikke besluttede:

Fredericia-Aarhus (200 km/t bør være 250 km/t)  
Langå-Hobro (200 km/t bør være 250 km/t)  
Hastighedsopgradering af regionalbanerne:  
Aalborg-Frederikshavn (160 km/t bør være 200 km/t)  
Vejle-Struer (160 km/ bør være op til 200 km/t)  
Langå-Struer (160 km/ bør være op til 200 km/t)  
Bramming – Tønder (120 km/t bør være op til 160 km/t)  
Esbjerg – Holstebro (140 km/t)  
Skanderborg – Skjern (140 km/t bør være op til 160 km/t)  
Sønderborg – Tinglev (120 km/t bør være op til 160 km/t)  
Struer – Thisted (110 km/t bør være op til 140 km/t)  
Kystbanen (160 km/t)

Nye projekter:

Lunderskov-Padborg (250 km/t)  
Odense-Svendborg (150 km/t bør være op til 160 km/t)  
Hastighedsopgradering af lokalbanerne:  
Østbanen (140 km/t)  
Lollandsbanen Nykøbing Falster – Nakskov (160 km/t)  
Odsherredsbanen Holbæk-Nykøbing Sjælland (op til 160 km/t)  
Øvrige lokalbaner (op til 120 km/t)

##### **Kapacitetsforbedringer i øvrigt**

Endnu ikke besluttede:

Kapacitetsudvidelser ved Ringsted station  
Udbygning til 4 spor Københavns Lufthavn station-Kalvebod

Nye projekter:

Flere transversaler på de dobbeltsporede strækninger for mere fleksibel trafikafvikling  
Flere krydsningsstationer på de enkeltsporede baner for mere fleksibel trafikafvikling

##### **Elektrificering**

Endnu ikke besluttede:

Aalborg-Frederikshavn/Hirtshals  
Vejle-Herning-Holstebro-Struer

## Nye stationer og større ombygninger

### Endnu ikke besluttede:

Udvidelse af Københavns Lufthavn station  
Udbygning af Ørestad station  
Øresundperroner på Ny Ellebjerg station  
Aarhus H ombygning  
København H kapacitetsudvidelse  
Udbygning af Københavns Lufthavnsstation  
Glostrup perroner for regionaltog

### Nye projekter:

Flere nye stationer på Østjyske længdebane:  
Vejle Nord, Hovedgård, Hasselager, Åby,  
Brabrand, Laurbjerg og Fårup,  
Darup og Hastrup på Lille Syd.  
Erritsø og Seest i trekantområdet.  
Ålykke ved Odense.  
Ringkøbing Syd og Frøjk i Vestjylland samt  
Vester Sottrup ved Sønderborg  
[Bedre skifteforhold mellem tog og bus](#)

## De store byer før 2030

### Nye baner og større ombygninger

#### Endnu ikke besluttede:

[Hastighedsopgradering af S-banen](#) (120 km/t)  
[Perronflytning Herlev station](#)  
[Nyt vendespor ved Carlsberg](#)  
[Ombygning af Hillerød og vendespor Favrholm](#)  
Dobbeltspor helt ind til Farum station  
Flere vendespor i Hellerup og Holte  
Flere transversaler for mere fleksibel  
trafikafvikling

### [2. etape Aarhus Letbane](#)

Delvis dobbeltspor på dele af Grenåbanen og  
Odderbanen

### [2. etape Odense Letbane](#)

[Letbanenet i hovedstadsområdet](#) (1. etaper:  
[Gladsaxe-Nørrebro-Nørreport](#), Gladsaxe-Avedøre  
og Glostrup-Ny Ellebjerg)  
Nærumbanen som letbane til Lyngby station via  
tilslutning til Ring 3 letbane  
Nærbane Aalborg-Aalborg Østhavn

### Nye stationer mv.

#### Nye projekter:

[Bedre skifteforhold mellem tog og bus](#)

## Særligt for godstrafikken før 2030

### Udbygning af jernbanen

#### Nye projekter:

Godsshunt ved Aarhus  
Godsshunt ved Hjørring  
Godsshunt ved Lemvig  
Udfletning ude af niveau ved Snoghøj og Taulov  
Ny vestlig indkørsel til Høje Taastrup  
kombiterminal

### Nye terminaler

#### Nye projekter:

Ny kombiterminal ved Køge  
Ny kombiterminal ved Aarhus  
Diverse nye miniterminaler og sidespor

---

## Efter 2030

### Nye jernbaner

#### Endnu ikke besluttede:

Ny bro/tunnel over Vejle Fjord  
[Ny bane Aarhus - Galten - Silkeborg](#)  
[Direkte bane eller letbane mellem Billund og  
Vejle](#)

#### Nye projekter:

Ny Lillebæltsforbindelse Kauslunde-  
Fredericia/Taulov  
Ny bane Aarhus-Randers inkl. tunnel under  
Aarhus  
Ny jernbane København-Malmö inkl. ny  
tunnelstation ved København H og tunnel under  
København

### Nye dobbeltspor

#### Nye projekter:

Esbjerg-Varde  
Hjallese-Ringe

### Kapacitetsforbedringer i øvrigt

#### Nye projekter:

Udbygning til 4 spor samt udretning og  
hastighedsopgradering Fredericia-Børkop  
Flere transversaler på de dobbeltsporede  
strækninger for mere fleksibel trafikafvikling  
Flere krydsningsstationer på de enkeltsporede  
baner for mere fleksibel trafikafvikling  
Shuntforbindelse syd om Langå for hurtigere tog  
Aarhus-Viborg-Struer.  
Shuntforbindelse nord om Vemb for hurtigere tog  
Lemvig - Holstebro.

## **Elektrificering**

### Nye projekter:

Odense-Svendborg  
Lollandsbanen Nykøbing Falster – Nakskov  
Odsherredsbanen Holbæk-Nykøbing Sjælland  
Skanderborg–Herning  
Langå-Struer  
Frederikshavn-Skagen  
Aalborg-Aalborg Østhavn

## **Nye stationer mv.**

### Nye projekter:

Diverse nye eller genåbnede stationer  
[Bedre skifteforhold mellem tog og bus](#)

## **De store byer efter 2030**

### **Nye baner og større ombygninger**

#### Endnu ikke besluttede:

[S-tog til Roskilde](#) (ombygning af bane)

[Ny S-banetunnel](#)

Overhalingsspor Hellerup-Holte  
Flere vendespor i Ballerup, Frederikssund og Køge

#### Nye projekter:

S-banen hastighedsopgradering til 140 - 160 km/t  
for nye S-tog

Evt. ny S-bane Farum-Hillerød

[Letbanenet i hovedstadsområdet](#): Yderligere  
etaper

[Aarhus Letbane](#): Yderligere etaper

Opgradering af Aalborg Plusbus til letbane

Yderligere letbanebyer

## **Særligt for godstrafikken efter 2030**

### **Udbygning af jernbanen**

#### Nye projekter:

3. spor Taastrup-Glostrup for godstog

3 spor Glostrup-Vigerslev for godstog

### **Nye terminaler**

#### Nye projekter:

Diverse nye miniterminaler og sidespor