

12-01-2021



Transport for tomorrow

Anbefalinger til ændring af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer

Foretræde for Folketingets Transportudvalg

Kenneth Jørgensen, senior project manager, Gate 21
Kenneth.joergensen@gate21.dk

Rasmus Noes, Head of MMarket & Business Development
Rasmus.noes@nobina.dk



Supported by:



Partners:



Albertslund Kommune



GLADSAXE



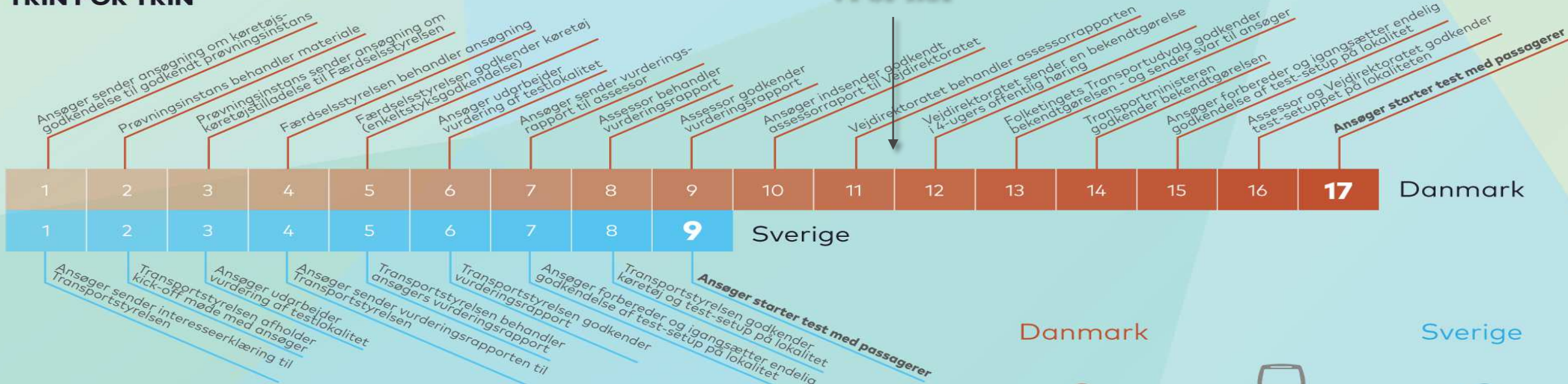
INDBLIK I FORSØGSORDNINGER FOR SELVKØRENDE KØRETØJER

- forskelle mellem **Danmark** og **Sverige**.

Senest opdateret: oktober 2020



ANSØGNINGS- OG GODKENDELSESPROCESSEN TRIN FOR TRIN



LOVGIVNINGSMÆSSIGE RAMMER PÅ PLADS



FØRSTE GODKENDTE FORSØG



Udvalgte anbefalinger

5 LAV SKRIFTLIG VEJLEDNING OM ANSØGNINGSPROCESSEN

Ansøgningerne er i sig selv en tidskrævende og dyr affære, hvilket gør det svært at skrue en bæredygtig forretningsmodel sammen for ansøgeren. Derfor bør der være en vejledning, som angiver mere specifikt, hvilke ting ansøgningen skal indeholde og hvor lang tid, de enkelte processer er estimeret til at tage.

6 TILDEL ANSØGEREN EN KONTAKTPERSON OG GIV KLARE TIDSANGIVELSER

Når først ansøgningen er indsendt til Vejdirektoratet, så mangler der et indblik i, hvor ansøgningen befinder sig i processen. Som ved ansøgning om byggesager, så vil det være fordelagtigt, at der, når ansøgning er indsendt, foreligger en proces for forløbet herefter, samt for hvordan og hvornår ansøger kan forvente en godkendelse. I den forbindelse er det vigtigt, at ansøger bliver tildelt en fast kontaktperson hos myndighederne, som hele tiden kan svare på, hvor i processen ansøgningen befinder sig.

Gør det enkelt og nemt at søge om tilladelse



Hovedbudskaber

- Danmark mister terræn og konkurrencefordele i forhold til ny og innovativ teknologi, der potentielt kan forbedre den kollektive trafik.
- Kommuner og trafikselskaber får sværere ved at bidrage til udvikling af et billigere og mere sammenhængende kollektivt transportsystem.
- Den grønne omstilling af transportsektoren svækkes.
- Det bliver svært i fremtiden at tiltrække EU-finansiering og medfinansiering fra private og offentlige aktører til nye projekter
- LINC er langt fra det eneste projekt i Danmark, hvor den nuværende forsøgsordning i væsentlig grad har forsinket og kompliceret processen.